

★第1回ワークショップ（まち歩き点検）の概要

平成17年10月2日(日)に、あんしん歩行エリアの第1回ワークショップを開催し、地域住民や行政担当者、専門家など総勢51名が参加しました。

このワークショップでは、あんしん歩行エリアの内容を学ぶとともに、対象エリアの事故多発箇所や“ヒヤリ”“ハット”する箇所を4班に分かれて点検（まち歩き点検）しました。点検後は、点検結果をグループごとでまとめ、最後にみんなで発表しました。

あんしん歩行エリアの範囲、及び各グループが点検した箇所は、以下の通りです。

第1回 ワークショップのプログラム

- 12:30～ 受付
- 13:00～ ステップ1:はじめに
- 13:10～ ステップ2:“あんしん歩行エリア”の説明
- 13:20～ ステップ3:まち歩き点検
- 15:00～ ステップ4:点検結果のまとめ作業
- 16:00～ ステップ5:全体発表
- 16:20～ ステップ6:本日のまとめと今後の予定
- 16:30 終了

●1班のメンバー●



●3班のメンバー●



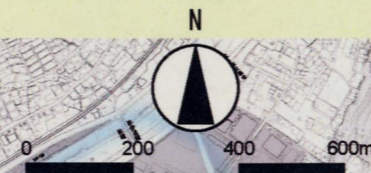
●2班のメンバー●



●4班のメンバー●



凡 例	
点検コース	
あんしん歩行エリア	



まちを歩いて危険箇所をチェック!



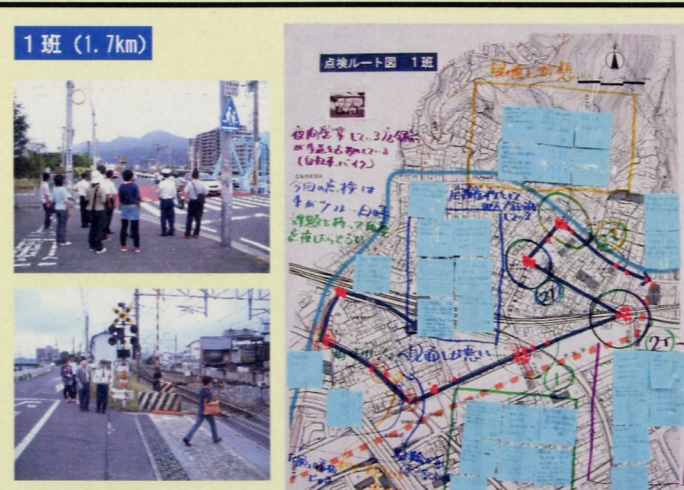
みんなの前で成果を発表!



ヒヤリ・ハット地図の完成!

★点検結果

まち歩き点検の後、グループごとに話し合いが行われ、様々な意見が出されました。主な意見(点検結果)を以下に紹介します。



- 第1位** 九十九橋北交差点付近
 - 信号・横断歩道がなく、歩行者の横断が危険!
 - 踏切が狭く、歩行者・自転車と車が接触しそう!
- 第2位** 海田町保健センター北交差点
 - 交差点の見通しが悪い!
 - 車の交差点への進入速度が速い!
- 第2位** サイエンスカメラ前交差点
 - 交差点の見通しが悪い!(カーブミラーが必要)
 - 一旦停止をしない車が多い!
- 第2位** 中店橋北交差点
 - 踏切待ちの車を追い越す後続車が危険!
 - カーブミラーの位置、角度が悪い!



- 第1位** 明神橋南交差点
 - 通勤・通学時は歩行者が多く、溜まり場が狭い!
 - 歩道が狭く、自転車での通行が困難!
- 第1位** 広島法務局前交差点
 - 大型車の通行が多くて危険!
 - 道路が狭く、交差点の見通しが悪い!
- 第3位** 合同庁舎入口交差点
 - 交差点の西側は自転車通行帯のみで、歩行者は国道2号を安全に渡れないのでは?
 - 信号の青時間が短いため、スピードを出す車や無理な進入をする車が多い!



- 第1位** 海田昭和町交差点付近
 - 歩道が狭いので、歩行者・自転車の通行が困難!
- 第2位** 上組第4踏切北側交差点
 - カーブミラーがなく、交差点の見通しが悪い!
 - 外側線が消えていたり、段差があって歩行者が歩きにくい!
- 第2位** 上市橋北交差点
 - 交差点の見通しが悪い!
 - 車のスピードが速い!
- 第2位** 曙町北交差点
 - カーブミラーがなく、交差点の見通しが悪い!
 - 停止線を越えて止まる車が多い!



- 第1位** 海田東小学校南側付近
 - 交差点の形状が悪く、見通しがよくない!
 - 一旦停止をしない車がいる!
- 第2位** 広島信用金庫前交差点
 - カーブミラーが見えにくく、交差点の見通しが悪い!
 - 交差点の隅切りがない!優先道路がわからない!
- 第2位** 榑タオダ自動車工業付近
 - 停止線がなく、優先道路がわからない!
 - 交差点に進入する車のスピードが速い!
- 第4位** 曙町木村ビル付近
 - 道路幅員が狭く、カーブになっているため、見通しが悪い!