

令和7年度

町内道路修繕事業

広島県安芸郡海田町東一丁目地内外

町道8号線（東一丁目地内外）舗装修繕工事その2 実施設計書

工 期	令和	年	月	日
	令和	8年	3月	31日
	第 回変更			

工 事 概 要	変更理由及概要
舗装工 A=1100㎡	

海
田
町

本工事費 内訳表

頁0 -0002

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版切断 【アスファルト舗装版】 【アスファルト舗装版厚15cm以下】	1	式			Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	10	m			SPK25040307 00
舗装版破碎 【アスファルト舗装版,舗装版厚15cm以下】	10	m			単第0 -0001 表
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	1,100	m2			Y1G02040202 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	1,100	m2			SPK25040306 00
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等無し 舗装版厚15cm以下	1,100	m2			単第0 -0002 表
殻運搬 【アスファルト舗装版】	55	m3			Y1G02040205 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0003

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	55	m3			SPK25040155 00 単第0 -0003 表
殻処分 【アスファルト舗装版】	55	m3			Y1G02040206 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
処分費	55	m3			F000000100 00
表層 【表層（車道・路肩部）】	1,100	m2			Y1G02040211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,100	m2			SPK25040244 00 単第0 -0004 表
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3
溶融式区画線 【溶融式】 【排水性舗装無し】	220	m			Y1G02090101 レベル4

本工事費 内訳表

頁0 -0004

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	200	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	20	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G023021 レベル3
交通誘導警備員	20	人			Y1G02302101 レベル4
交通誘導警備員B	20	人			R0369 00
* * 直接工事費 * * #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					

本工事費 内訳表

頁0 -0005

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
* * 工事原価 * *					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
* * 工事価格 * *					
* * 消費税相当額 * *					
計算情報..... 対象額..... 率.....					

本工事費 内訳表

頁0 -0006

[illegible]

施工単価表

頁0 -0007

舗装版切断

SPK25040307

単第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1 m 当り

機械構成比: 15.05%

労務構成比:

58.43%

材料構成比:

26.52%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

700.44000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	10.24%		コンクリートカッター バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00164 MTPT00164
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	10.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径45cm(18インチ)	22.39%		コンクリートカッターブレード 径18インチ		TTPC00394 TTPT00394
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.81%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

頁0 -0008

鋪裝版切断

SPK25040307

單第0 -0001 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 15.05%

勞務構成比:

58.43%

材料構成比: 26.52%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価：

700.44000

[illegible]

施工単価表

頁0 -0009

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比: 12.85% 労務構成比: 81.24% 材料構成比: 5.91% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 217.37000

SPK25040306 障害等無し 舗装版厚15cm以下

単第0 -0002 表 1 m2 当り

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックハウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	12.85%		バックハウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00066 KTPT00066
土木一般世話役	29.54%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	27.52%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.18%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.91%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=1 F=1 アスファルト舗装版 騒音振動対策不要 積込作業有り			B=1 D=1 G=1 障害等無し 舗装版厚15cm以下 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬
舗装版破碎
機械構成比: 44.05%

SPK25040155
DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)
労務構成比: 39.87%

単第0 -0003 表
材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m3 当り
4,846.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.05%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	39.87%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

頁0 -0011

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38%

労務構成比: 10.17%

材料構成比: 88.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3～6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.88%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8～20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.14%		タイヤローラ 質量8～20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10～12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.13%		ロードローラ [マカダム]質量10t～12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.66%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.03%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

頁0 -0012

表層(車道・路肩部)

SPK25040244

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,808.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	80.70%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00024 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.17%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	0.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 C=7 G=1 I=1	平均幅員3.0m超 再生密粒度アスファルト混合物(13) - -(全ての費用)		B=50 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0013

区画線設置(熔融式)

SDT00001

単第0 -0005 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_熔融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 熔融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	42.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0014

区画線設置(溶融式)

SDT00001

單第0 -0005 表

1000

m

当り

実線 15cm

[illegible]

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

単第0 -0006 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15～18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106～0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	105.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0016

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字 15cm換算

SDT00001

單第0 -0006 表

1000 m 当日

[illegible]

[illegible]

特 記 仕 様 書

1. 適用範囲

- (1) 海田町長が発注する町道 8 号線（東一丁目地内外）舗装修繕工事その 2 は「広島県土木工事共通仕様書（最新版）」を準用するものとする。なお、広島県は海田町、広島県知事は海田町長、その他組織等の名称は海田町の組織名称にそれぞれ読み替えるものとする。
- (2) この仕様書は「広島県土木工事共通仕様書（最新版）」で定める特記仕様書とし、この仕様書に記載されていない事項は、前記仕様書による。
なお、「請負者」は「受注者」に読み替えるものとする。

2. 工事概要

- (1) 工 事 名 町道 8 号線（東一丁目地内外）舗装修繕工事その 2
- (2) 工 事 場 所 海田町 東一丁目 地内外
- (3) 工 期 着手日から令和 8 年 3 月 3 1 日
- (4) 工 事 内 容
【諸経費工種】舗装工事
【単 価 年 度】令和 7 年 1 1 月 1 日以降

3. 産業廃棄物について

- (1) 工事受注者は、本工事により発生する特定建設資材廃棄物（特定建設資材（アスファルト・コンクリート、コンクリート及び木材）が廃棄物になったものをいう。）について、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成 1 2 年法律第 1 0 4 号。以下「法」という。）及び「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（昭和 4 5 年法律第 1 3 7 号。以下「廃棄物処理法」という。）を遵守し適正に処理しなければならない。
- (2) 本工事で発生した建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設で処理すること。
但し、建設資材廃棄物が、破碎等（選別を含む）により有用物となった場合、その用途に応じて適切に処理するものとする。
- (3) 本工事における再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、前記 2. に掲げる施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になるものを見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。

4. 産業廃棄物の処理に係る税について

- (1) 本工事で発生する建設廃棄物のうち、広島県内の最終処分場に搬入する建設廃棄物については、広島県産業廃棄物埋立税が課税されるので適正に処理すること。

5. 地下埋設物関係

工事着手前に地下埋設物等の支障物件について調査し、監督職員に報告すること。なお、工事に支障がある場合は、施工方法、工程等について別途甲、乙協議する。

工事施工に際しては、予想される地下埋設物の管理者と現地立会いのうえ、当該物件の位置、深さを確認し、保安対策について十分打合せをし、事故の発生を防止すること。

保安対策の打合せを行ったときは、「立会い打合せ記録簿」を作成し、写しを監督職員に提出すること。

6. 工事实績情報サービス（CORINS）登録について

請負者は、受注時または変更時において工事請負代金額が500万円以上の工事について、工事实績情報サービス（CORINS）に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事实績情報として「工事カルテ」を作成し、監督員に確認の上、受注時は契約締結の日から10日以内に、登録内容の変更及び訂正時は変更契約締結の日から10日以内に登録機関に登録しなければならない。（ただし、工事請負代金額500万円以上2,500万円未満の工事については、受注・訂正時のみ登録するものとする）

また、「工事カルテ受領書」が届いた場合、ただちにその写しを監督員に提出すること。

なお、工事請負代金額500万円以上2,500万円未満の工事については、共通仮設費の技術管理費に「CORINS 登録などにかかる費用」を見込んでいる。

7. 工期について

工期は、着手日から令和8年3月31日までとする。このうち、検査期間として14日間を見込んでいる。なお、休日等には、日曜日、祝日、夏期休暇及び年末休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

8. 安全対策について

本工事は、市街地における工事のため、歩行者及び通行車両等の安全対策を十分に行うとともに、沿線住民への理解と協力を得るように努めること。

9. 現場の管理

受注者は、工事現場内において、現場代理人、監理技術者、主任技術者（下請を含む）に工事名、工期、顔写真、所属会社名及び証明印の入った名札を着用するとともにその写しを監督員に提出すること。

(名札様式)

監理（主任）技術者	
氏名 ○○○○	
顔写真	○○工事
	工期 自○○年○○月○○日
	至○○年○○月○○日
◇◇建設株式会社	
印	

用紙の大きさは、名刺サイズ以上。

印は所属会社の社印とする。

写真のサイズは2 c m × 3 c m程度とする。

10. 現場代理人の常駐義務の緩和及び現場代理人の兼務

- (1) 監督員等と携帯電話等で常に連絡がとれることに加え、請負金額が4, 500万円（建築一式工事にあつては、9, 000万円）未満の建設工事については、建設工事請負契約約款第10条第3項に規定する「現場代理人の工事現場における運営、取締り及び権限の行使に支障がなく、かつ、発注者との連絡体制が確保されると認めた場合」として取扱うこととし、次の各号の全てに該当する場合には、他の公共工事の現場代理人と兼務することについて、別に定める様式により町に申請することができる。

- 1) 町内に本店・支店等を有する受注者であること
- 2) 兼務に係るそれぞれの工事の請負代金額が4, 500万円未満であること
- 3) 兼務する工事件数が本件工事を含め3件（災害復旧工事及び路線委託に係る件数を除く）
- 4) 兼務する全ての工事現場間を概ね10分以内で移動が可能であること
- 5) 兼務する工事が町発注工事以外の公共工事である場合は、当該工事の発注者が兼務を承認したことを証する書面の写しを提出できること
- 6) 監督員等の求めにより、速やかに工事現場に向かう等適切な対応ができること

なお、5)に掲げる書類については、兼務を予定する工事の発注者の承認手続に時間を要するなど、やむを得ない事情があると認められる場合には、申請後の提出も認めるものとするが、兼務する工事の発注者の承認後、速やかに兼務を承認したことを証する書面の写しを提出すること。

また、兼務の申請先が同一の発注者である場合には、兼務を希望するいずれかの工事について、申請を行えば足りるものとする。

- (2) 町は、受注者からの申請に基づき、兼務する各工事の内容、工程等を勘案し、現場代理人の兼務について承認の適否を決定し、速やかに受注者に通知するものとする。

- (3) 町は、現場代理人の兼務について、次に掲げる事由に該当すると認めた

ときは、その承認を取消すものとする。

- 1) 兼務を予定する工事の発注者が兼務を承認しないことが明らかになったとき
- 2) 兼務を承認した日から起算して14日（海田町の休日を定める条例（平成元年海田町条例第12号）第1条に規定する町の休日を除く）を経過した後においても、兼務先の発注者が兼務を承認したことを証する書面の写しが提出されないとき
- 3) 兼務申請において、重要な事項について虚偽の申告をし、又は重要な事実の申告を行わなかったことが判明したとき
- 4) 兼務の承認後、重要な事項や重大な状況の変化について報告を行わない等、必要な報告を怠ったことが判明したとき
- 5) 著しい状況の変化により、兼務を承認することが適当でなくなったとき
- 6) その他、発注者が兼務を承認することが適当でなくなったとき

（4）重要な事項について虚偽の申告を行う等、不適切な申請を行った者、又は、兼務の承認後に重要な事項や重大な状況の変化について報告を行わない等、必要な報告を怠った者に対しては、指名除外等の必要な措置を行うことがある。

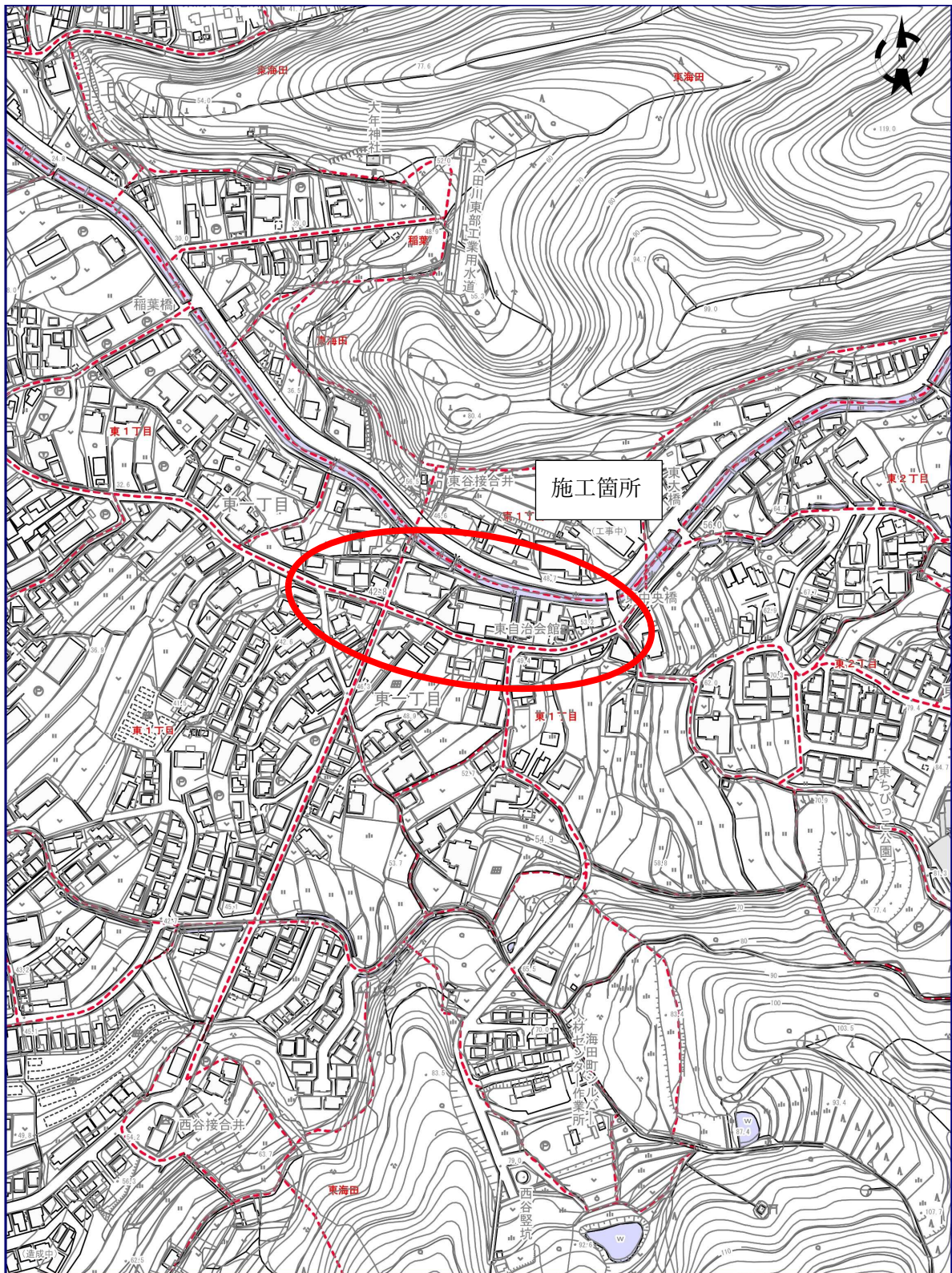
11. その他

本書には、本工事設計図面1枚を添付している。

工事施工条件明示

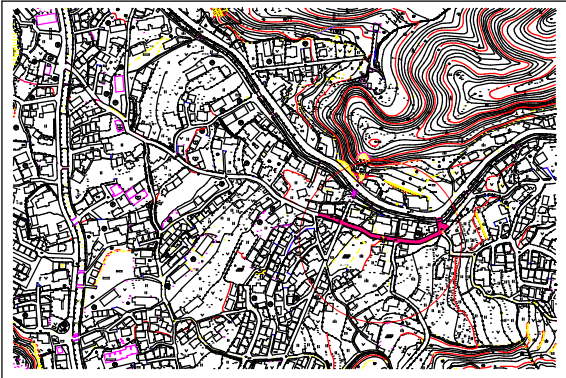
条件明示	
工程関係	<ul style="list-style-type: none">・ 工事着手前には地下埋設物等の調査を行い，移設が必要な場合は監督員と協議するものとする。
安全対策関係	<ul style="list-style-type: none">・ 標識，防護柵等の安全施設類については，現場条件に応じて配置すること。・ 交通整理員の配置人数は4人／日，計20人としている。配置場所については，監督員と協議すること。・ 本工事において緊急車両，循環バスの通路を確保しなければならない。方法等については関係機関と協議すること。・ 工事着手前に地下埋設物等占有者と立会を行い埋設位置の確認を行うこと。
周辺環境保全関係	<ul style="list-style-type: none">・ 本工事区間にゴミステーションがあるので，収集業務に支障が出ないよう，海田町環境センターと協議を行うこと。・ ゴミステーションを移動させる場合には，海田町環境センターと協議すること。

位置図

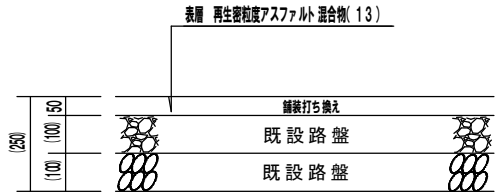


施工年度	令和7年度		
図面番号	1 / 1	課長	
工事名	町道8号線(東一丁目地内外)舗装修繕工事その2	主査	
図面名称	図示	主任	
工事箇所	海田町 東一丁目 地内外	設計	
広島県 安芸郡 海田町			

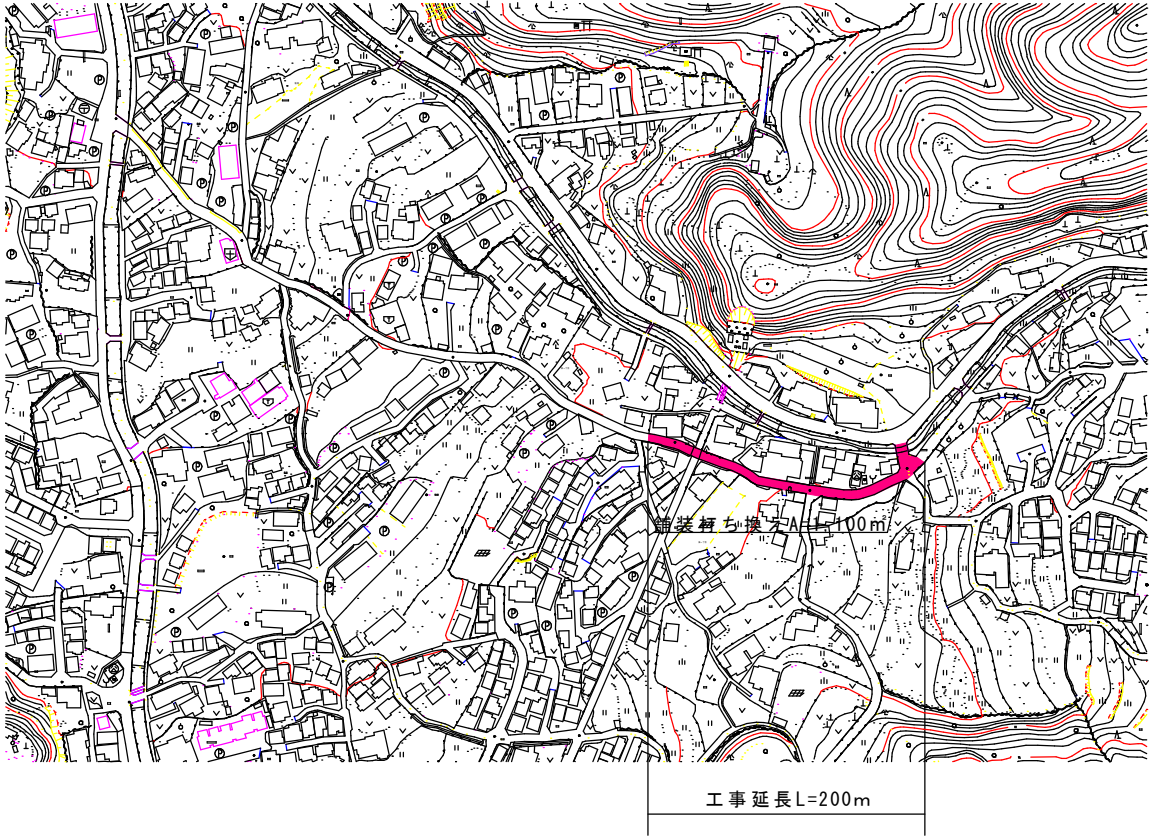
位置図



舗装構成
As 5-10-10



平面図



標準断面図

