

補正予算



海田小学校南校舎

構造耐震の指標であるIs値が0.3以下の海田小学校南校舎と海田南小学校一号館の耐震補強工事の実設計を行います。両校舎とも来年度の予算で補強工事を実施する予定です。

耐震補強 実施設計

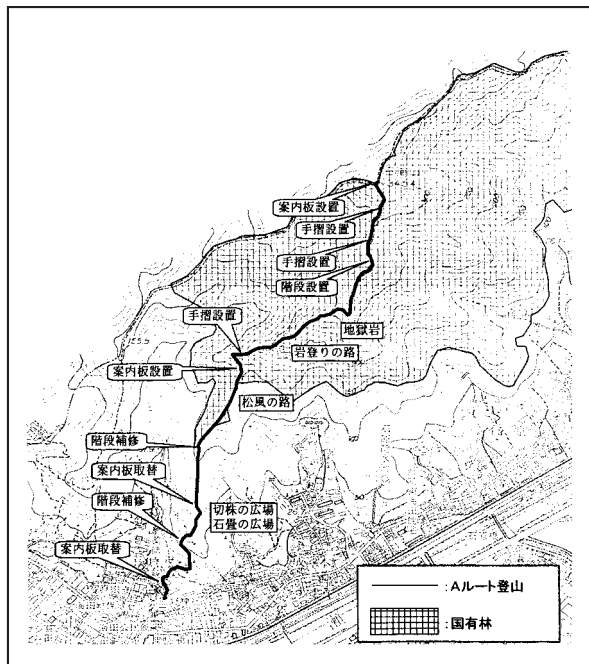
海田小南校舎 海田南小1号館

※Is値
建物が地震による水
平方向の力に対して
対応する強さを保有
しているかどうかを
検討し、建物の強度
や粘り、形状、経年
状況を考慮して計算
された数値。

日浦山遊歩道を整備

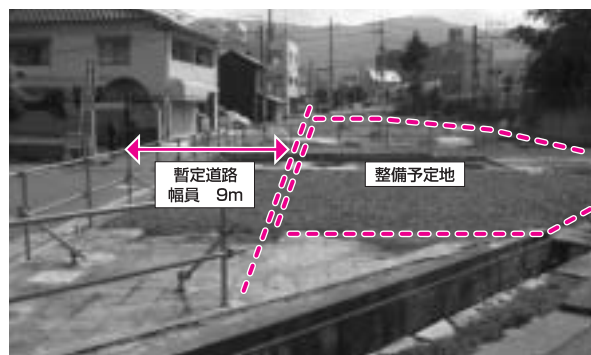
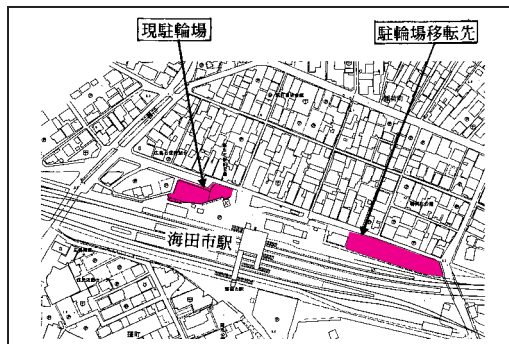
間伐材などを利用した日浦山の遊歩道整備計画が、ひろしまの森づくり事業に採択され、補助を受けることになりました。

Aルート登山道に手すりや案内板などを設置します。



駅北口の駐輪場を移設

広島市東部地区連続立体交差事業により、現在の海田市駅北口の自転車駐輪場が事業用地にかかるため、移転します。



前副町長問題で

町長

給料

25% 6ヵ月カット

全会一致で可決

前副町長が職員採用をめぐり恐喝未遂で逮捕された件で、町長は議会最終日の五日「自らの道義的責任を明らかにするため」として、給料を十月一日から六ヵ月間、25%カットする条例案を提出し、全会一致で可決しました。

給料の削減案は昨年十二月の定例議会、今年四月の臨時議会でも提出されていましたが、どちらも否決されていました。

なお、町長の給料は行財政改革のため今年四月から5%カットしており、新たな削減幅は20%となります。



9月定例議会を9月3日から5日まで開きました。工事請負契約の認定や補正予算などを慎重に審議した結果、海田町税条例の一部を改正する条例の制定については賛成多数で、それ以外の議案はすべて全会一致で可決しました。平成19年度の決算の認定については、議員7人で構成する決算審査特別委員会に付託しました。詳しい内容は次号でお知らせします。

視点

町長の給料を削減する条例案を全会一致で可決しました。

昨年十二月の定例議会では、30%三ヵ月の削減案が出されましたが、「町長の任命責任は重大であるのに処分が軽い」などの理由で、賛成少数で否決しました。

今年四月には臨時議会を開き、40%三ヵ月に削減幅を増やした案が出されましたが、記名投票の結果、賛成七・反対七の同数となり議長裁決で、いわゆる「現状維持の原則」に

この事件を風化させることなく、常に厳しい目線で町行政をチェックする議会であり続けます。

より否決しました。（臨時議会での削減幅は、行財政改革での5%カットを含みます。）

このたびの議会ですべて全会一致の可決となり、町長の責任問題は一応の区切りがついたと言えます。

行政報告

Pick UP



しっかり頼みます

◇洪水を想定した図上訓練

6月17日、県の危機管理課防災室職員の指導のもと、町幹部職員および防災担当職員26名が参加して行いました。

◇地震を想定した職員参集訓練

9月1日、震度6弱の地震が発生したと想定して実施しました。今後とも訓練を重ね、危機管理意識の高揚に努めます。

◇海田市駅南口土地区画整理事業

6月19日、事業計画変更（案）等の地元説明会を実施し、14名の方が出席されました。当日欠席された方には資料を送付させていただきました。

◇クリーンキャンペーン

6月29日に町内全域で約4,100人の方に参加していただき、空き缶等のごみが一掃され大変きれいな町になりました。また同日、環境関係7団体と共催で「エーコと瀬野川環境フェア」を開催し、環境問題に対する啓発を行いました。



同時開催の「エーコと瀬野川環境フェア」

道路改良

新開蟹原線を延長します

工事場所 大立町、浜角、西浜地内
請負金額 5,877万9千円
請負者 江草興機株式会社
工期 平成21年3月13日まで

Q 工事中の交通安全等の確保はどのようにするのか。

A 反射板が付いたパイプ柵等を設置することにより車等を誘導し、安全を確保する。

Q 既存の生活道路に接続する脇道を整備することになっているが、全線開通して交通量が増えた時に、これらが危険な交差点とならないか。

A 新開蟹原線には、大きな交差点でも信号がない箇所が多くある。今後、警察等と協議して危険を解消していきたい。



全線開通はいつか

議会運営委員会

前田勝男委員長が、委員長を辞任されました。
委員会での互選の結果、

委員長 西田祐三 議員

副委員長 崎本広美 議員

と決まりました。