

危険箇所一覧

学校名:海田小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	回答欄	
				対策内容	担当課
1	道幅が狭く、待機場所がない。そのため、ゴミステーションの中を通り、ネットや右につまずき転倒することもある。交通量が多く、譲ってくださる中での横断のため慌てている。 自治会に伝えたが、ゴミステーションを動かすのは難しいとのこと。	・横断歩道を斜めに広くできないか。	上市橋手前の横断歩道	【建設課】 道路の段差を無くす工事を実施します。 【町民生活課】 自治会と協議をし、ゴミステーションの位置を調整しました。	【建設課】
2	交通量が多いが、歩行者用の通路、スクールゾーンが見えにくく危険。	中店郵便局あたりの、道路の白線、緑線が消えかけているため、塗って欲しい。	中店郵便局付近	【西部建設事務所】 要望の対応については、管理を委譲している海田町へ依頼していきます。 【建設課】 塗り直しについて検討します。	【西部建設事務所】 【建設課】
3	中店橋から地下道横断歩道までの道が狭いので、歩行者と自転車が一緒の朝の時間帯が危険。	グリーンラインを引いていただいたが、通勤時等込み合う時間は特に危険であり、安全確保をしてほしい。歩道の自転車の通行禁止や進入禁止を促す標識を設置したり、蛍光オレンジのポールを離合の邪魔にならない程度に増やしてほしい。可能であれば道幅を広くしたり、時間指定の一方通行にしてほしい。	中店橋から海田小学校前交差点までの歩道	【建設課】 オレンジポールの設置間隔を検討します。(民地出入口等には設置できません。既に設置してあるポールも民地の出入りに支障とならないようにしてあります。 【警察】 一方通行の規制を設けることにより、他の道路が迂回路となり別の通学路に危険が生じることが懸念されます。よって、ご指摘の場所への規制は困難と判断します。	【建設課】 【警察】
4	海田小学校前交差点で、窪町側から無理やり出ようとする車や、中店方面や大正交差点方面に無理やり侵入してくる車もある。 また、太陽のある方向によってはまぶしく、信号が見えにくい。	・標識や信号機の指示を工夫することはできないか。 ・音が鳴る信号機にしたらどうか。	海田小学校前交差点	【広島国道事務所】 路面表示や法定外看板による注意喚起は難しい。 【警察】 通学時間帯を中心に、バトカーや白バイによる警戒を実施します。 また、音のなる信号機は目の不自由な方をサポートするものであるため、まぶしくて見えにくいという理由で設置することはできません。	【広島国道事務所】 【警察】
5	(1)セブンイレブンとお地藏さんの間の横断歩道を渡る際、2号線に出る車が横断歩道をふさぐことがあり、渡れなかったり危険だったりする。 (2)フタバ図書館側の横断歩道は消えかけている。	(1)優先する側を決め、分かるよう工夫してほしい。 【例】大正町と窪町が合流した場合、窪町が優先で通るような指示 (2)横断歩道を塗りなおしてほしい。	合同庁舎入口	(1) 通学時間帯を中心に、バトカーや白バイによる警戒を実施します。青信号で進行する車両に対し、標識等により特定の方向の車両を優先して進行させることは規定上できません。 (2) 来年度の塗り替えを検討します。	【警察】
6	コインパーキングもあり、車が入り出すようになった。2号線側の視界は開けたが、学校側からは、ブロック塀や自販機があり見通しが悪い。	・T字路「とまれ」標示が薄くなっている。できれば、ミラーや飛び出し注意の看板設置をしてほしい。	海田小学校裏門付近 (有)ミックスとコインパーキングの間の道	「とまれ」(通称バンダマーク)は貼り直しをしました。ミラーについては、ミラーの特性(反対に映る、死角がある等)上、事故を招く可能性があり、車両から真に見えない場合のみ設置しますので、歩行者用のミラーは設置しません。	【町民生活課】
7	自転車ナビマークが設置されたが、自転車が歩道上を勢いよく通る。	(1)町内の自転車ナビマークの周知、利用促進をお願いしたい。 (2)小学校前に横断歩道(高架橋)を作ってほしい。(移動距離を少なくすることで事故を回避できないか。) (3)バンダマークが消えかけている	ひまわり通り	【建設課】 (1) HPやSNSによる周知を実施しています。必要に応じて学校へもパンフレット(データ)の提供を行います。 (2) 既設歩道幅では高架橋を設置することは出来ません。 【警察】 (2) 横断歩道の設置基準に「横断歩道の間隔は、市街地では概ね100メートル以上」との規定があります。よって、ご指摘の箇所に横断歩道を設置することは困難と判断します。海田小学校前交差点と海田小学校南交差点に信号機のある横断歩道がありますので、そちらを利用してください。 【町民生活課】 (3) とまれ(通称バンダマーク)は貼り直しをしました。	(1)【建設課】 (2)【建設課】 【警察】 (3)【町民生活課】
8	白線や緑線やミートショップ天竜裏のT字路バンダマークの「止まれ」が消えかけていたり薄れたりしている。	白線や緑線やミートショップ天竜裏のT字路バンダマークを書きなおしてほしい。	南昭和町 ミートショップ天竜裏の道	薄くなっている箇所の塗り直しを実施します。	【建設課】 【町民生活課】
9	2号線沿いの歩道が分かりにくいのか、裏道から2号線ぎりぎりまでスピードを緩めない車がいる。	「止まれ」の白線や標識を作ってほしい。	南昭和町 ミートショップ天竜裏の道から2号線への出口	現地の交通量調査や、住民の方の意見を聴取し、一時停止の規制と標識の設置を検討します。	【警察】
10	とばしてくる車がいる。さらに、路駐している車やバイクがいて危ない。	歩道を作ってほしい。	南大正町 ベルディー海田グランデから讃岐屋海田店に向かう道	【建設課】 現地に歩道を作るだけのスペースがないため歩道を作ることは困難です。 【学校教育課】 地下道を利用する等、通学路の見直しを検討します。 【警察】 通学時間帯を中心に、バトカーや白バイによる警戒を実施します。	【建設課】 【学校教育課】 【警察】
11	とばしてくる車がいるため危険。	「通学路」「スピードおとせ」などの看板等の表示を設置してほしい。	南大正町 ランプ海田店から西側へ向かって突き当たったT字路	現状、停止線もあり、「とまれ」の道路標示もあります。電柱幕については設置のハードルが高く、実施は難しいため、どのような対策かとれるかは今後の検討課題とします。	【警察】
12	横断歩道で止まらない車が多い。	「通学路」「止まれ」などの看板等の表示を設置してほしい。	南大正町 マックスバリュ東側出口付近横断歩道	「横断歩道あり」の標識を移設するなど、ドライバーが認識しやすいよう検討することとします。	【警察】
13	日の出町交差点の長浜ラーメン側～広島銀行東海田店側に横断する際の歩行者用信号機の時間の青信号の時間が、低学年の安全に配慮しながら渡るには短い。	長浜ラーメン側～広島銀行東海田店側に横断する際の歩行者用信号機の青信号の時間を長くしてほしい。	日の出町交差点信号機	【警察】 東広島・安芸バイパスの開通に伴う交通量の変化に応じて、検討することとします。 現状で渡りきれないときは、2回に分けて横断することを検討してください。 【学校教育課】 ボランティアに理解を求め、見守りの強化に注力することで地下道の通行を検討する。	【警察】 【学校教育課】

危険箇所一覧

学校名:海田東小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	回答欄	
					対策内容	担当課
1	2号線からの車の通行量も多く、通勤・通学の時間帯は児童が道路すれすれで信号を待っている。	・歩行者用ガードレールの設置	曾田地区 東洋シート前交差点		要望箇所の設置については、現地確認を行っていきます。今後設置基準や埋設物の有無、設置による歩道幅が狭くなるなど問題点もあると思われるので、設置の可否を含め、検討を進めていきます。	【西部建設事務所】
2	スピードを出して子供たちの横すれすれを通る車が多い。	・国信・曾田地区周辺の通勤者へ車の減速のお願い	東洋シートから浄水場にかけて		学校安全ボランティアと協力しながら歩行者の注意喚起も含めて注意を促します。	【学校教育課】
3	一旦停止線が消されている。【国道事務所】信2丁目から海田東小学校までの通学路で各所停止線が消えかかっていたりかすれたりしている。	・一旦停止線の整備	東洋シート本社工場と十時様の間の道路 (【国道事務所】信1丁目ー7)		一時停止線の設置が出来ない場所の為、区画線により交差点が分かるように明示しています。	【建設課】
4	2号線からの車の通行量も多く、通勤・通学の時間帯は児童が道路すれすれで信号を待っている。	グリーンベルトの整備	国信橋入り口から国信2丁目ジェットシティ裏道		幅員が狭くグリーンベルトの設置は困難です。安全対策について引き続き協議してまいります。	【建設課】
5	山沿いの斜面が崩れブルーシートで覆っている。 (令和2年豪雨災害による)	山崩れの補修	国信2丁目10山沿いの道		要望箇所は民地かつ、現在計画している急傾斜地崩壊対策事業の範囲外のため、西部建設事務所の東部連続立体交差事業課から、民地の方へ修繕を依頼しております。	【西部建設事務所】
6	用水路がむき出しのため危険	転落防止の蓋か柵の設置	十時さんと東洋シートの間の用水路		R4年度にポストコーンによる路肩明示を実施済みです。	【建設課】
7	雨天時道路の凹凸により水たまりができやすく、車が通ると歩行者に水がかかる。また、歩道に水たまりができると、児童が車道に出る。	歩道の塗装	曾田石津コーポ横の歩道		雨天時の状況を確認し対策を実施します。	【建設課】
8	左折側に横断歩道があり登下校で児童も渡る。登校時交通量が多い。	「止まれ」の文字と停止線の修繕	海田町畝1丁目22		令和5年度の塗り替えを検討します。	【警察】
9	雨が多く降ったときに大きな水たまりができるが、よける所もなく、踏んでいけないといけない。	水はけを良くし、水たまりができないように補修	石原橋2号線側		雨天時の状況を確認し対策を実施します。	【建設課】
10	石原橋は高校生が4～5人渡っただけで揺れる。耐久性を不安視する声が上がっている。	点検期間の短縮	石原橋・国信橋		5年毎の定期点検では問題ないため、点検期間の短縮は考えていません。災害等の異常時には、簡易的な点検を実施します。	【建設課】
11	車両の通行量が多いうえに、押しボタン信号が赤でも信号無視の車両が多く危険	スクールゾーン表示または押ボタン信号ありの表示	県道84号日下橋北詰付近から畝橋北詰付近		通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	【警察】
12	横断歩道・白線・グリーンベルトが薄くなっている。	横断歩道・白線・グリーンベルトの補修	畝1丁目・2丁目の旧道		【西部建設事務所】 要望の対応については、管理を委譲している海田町へ依頼していきます。 【建設課】 塗り直しを検討します。 【警察】 令和5年度の塗り替えを検討します。	【西部建設事務所】 【警察】
13	ブロック塀が地震で倒壊する危険あり。	家のブロック塀の補修	畝1丁目7ー21堀田様宅		民地になるため行政としては所有者にお願いをすることしかできない。今後、ブロック塀に対する助成等の制度化を検討している。制度が整い次第、所有者と協議し、適切に手続きを行いたい。	【都市整備課】
14	細い道で昼間でも薄暗い。虫も多い。	草刈り・街灯や防犯灯の設置	旧畝保育園前		該当の通学路は道幅が狭く、防犯灯を設置すると通行の妨げとなるため、現状では設置は難しい状況です。 通行者等の地元の合意があれば里道上に防犯灯の設置を検討します。	【町民生活課】
15	交通量が多く、信号無視をして横断歩道に侵入する車がいる。 横断歩道手前の表示(バンダマーク)が消えている。	左右確認表示(バンダマーク)の修繕 通学時間に交差点での見守り【警察】	海田東公民館入口交差点		【町民生活課】 とまれ(通称バンダマーク)は貼り直しをしました。 【警察】 管轄の寺迫交番に連携します。	【町民生活課】 【警察】
16	右折レーンによく車が停まっており、交差点中央からの視界が遮られる。	車道に停車している車の取り締まり	寺迫北橋高架した付近の右折レーン		通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	【警察】

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	回答欄	
					対策内容	担当課
17	すぐに点滅してしまう。安全島で待機するよう指導しているが危ない。	青信号を長く	寺迫北橋交差点、高架下の横断歩道		東広島・安芸バイパスの開通に伴う交通量の変化に応じて、検討することとします。	【警察】
18	右折車と直進車の事故が多い 横断歩道のは白線が薄い	(1)横断歩道の白線の補修 (2)事故多発の表示、注意喚起の看板の設置	寺迫北橋交差点		【警察】 (1) 令和5年度の塗り替えを検討します。 【西部建設事務所】 (2) 道の交通量の変化が今後見込まれるため、当面は経過観察をさせていただきます。	(1) 【警察】 (2) 【西部建設事務所】
19	速度超過の車両が登下校時の児童に危険	一時停止違反取締強化	寺迫交番前交差点		通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	【警察】
20	公園側で児童が待っている姿が見えにくく、止まってくれない車が多い。	信号の設置	寺迫公園前		現場を調査した結果、交通量などの条件が信号機設置の指針に定める基準に該当しないため、信号機の設置は困難と判断します。	【警察】
21	車や児童の出入りが多いが、道路への見通しが悪い。	カーブミラーの設置	成本 フレグランス佐々木への出入口		カーブミラーを設置する方向で関係者の方と協議しましたが、協議が難航しており設置が難しい状況です。	【町民生活課】
22	見通しが悪く、車バイクのスピードが速い。	ボタン式の信号設置	砂走橋前の横断歩道		信号機を設置できる場所がないため、困難と判断します。	【警察】
23	雨の日は通れない。 暗くて狭くて怖い。ミラーが汚れている。	歩道橋設置	国信橋地下道		【広島国道事務所】 地下道が整備済みのため、歩道橋の設置は難しい。 【建設課】 照明をLEDに変更することを検討します。 【町民生活課】 カーブミラーの汚れは落としました。	【広島国道事務所】 【建設課】 【町民生活課】

危険箇所一覧

学校名:海田西小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	回答欄	
				対策内容	担当課
1	線路下の道が狭く、向かい側からくる自転車など、鏡だけでは見えにくく危険である。	・見通しが良くなる対策をしてほしい。	月見	照明器具のワット数を変えて、照度を上げ明るくしました。	【町民生活課】
2	デコボコで歩きにくいところがある。	・改修してほしい。	栄 自衛隊前バス停の近くの陸橋	現状を確認し対応します。	【広島国道事務所】
3	自衛隊横の歩道が狭く、自転車とぶつかりそうになる。	(1)歩道の拡張 (2)注意喚起してほしい。	栄 陸橋と尾崎川の合流地点	(1) 歩道の拡張は難しい。 (2) 注意喚起(路面表示)を検討します。	【広島国道事務所】
4	県営横の通学路からミナソラに突き当たるT字路をスピードを出したまま曲がる車や自転車がが多く、危険である。	(1)通学路の安全強化(注意喚起) (2)注意を促す標識のようなものを設置してほしい。	つくも町2丁目 県営からミナソラへのT字路	【建設課】 「とまれ」等の道路標示による注意喚起は難しい。 【町民生活課】 バンダマークを設置しました。	【建設課】 【町民生活課】
5	・登校時において、車やバイクの交通量が多く、スピードも出ているので危険を感じる。 ・通り抜けできると思い入ってきた車が(道幅が狭くなるので)Uターンして戻っていくことが頻繁にある。	・道の入り口に目立つ道路標識を設置してほしい。 (スピード減速を促すもの) ・道の途中に通り抜け困難と書いてある看板があるが、修復し、見やすい位置に表示させてほしい。	堀川町2番 ライオンズマンション海田堀川町エントランス前の道路	看板の追加設置を検討します。	【建設課】
6	グリーンベルトがうすくなっている。	・児童通学路がはっきりわかるように塗り直してほしい。	南つくも町12-3 海田西小学校裏門付近道路	薄くなっている箇所の塗り直しを実施します。	【建設課】
7	歩道橋の階段の段と鉄とセメントの間に隙間があり危険である。	・新しくするか改修してほしい。	つくも町6丁目	R5年度の定期点検時に状態を把握して修繕等を検討します。	【建設課】
8	・車の通りが多いので子供たちがちょっとふらついたりした際、道路に飛び出してします可能性がある。	・車の通りが多いので、歩道にガードレールをつけてほしい。	海田町つくも町6-21～ 警察官舎から歩道橋までの通学路	歩道内にガードレールを設置すると歩道が狭くなる為、ポストコーン等による路肩明示を実施します。	【建設課】
9	・交通量の多い道路に面している歩道にもかかわらず、ガードレールが設置されていない。	・ガードレールを設置してほしい。	海田町南つくも町 海田西中学校正門前	設置について検討します。	【建設課】
10	・児童が通学するにあたって、どこを歩けばいいのか分かりにくい。	・歩道の線を引いてほしい。(グリーンライン)	海田町南堀川町4丁目 道路	路面標示等を検討します。	【建設課】
11	・左折車から味道楽前の横断歩道がミラー越しに見えにくいため、横断歩道を児童が渡っていることに気付かず、左折して気付く、直前で停止する車が多い。	・横断歩道が見える角度のミラーの設置をしてほしい。	海田町南堀川町4. 5丁目 ミラー	角度調整は可能ですが、地元の合意形成も必要ですので確認をお願いします。	【町民生活課】
12	・スピードを落とさない車が多いので、児童が横断歩道を渡っている時など心配である。	・電信柱に飛び出し注意のたれ幕の設置	海田町南堀川町5丁目 味道楽横の電信柱	当該電柱は、電柱管理者から電柱幕設置の許可が下りる可能性がないため、電柱幕を設置できません。	【町民生活課】
13	・ロイヤルシティービューから味道楽まで通学路として利用している児童が多く、ドライバーに児童が多く道路を渡っていることを分かりやすくし、児童にも横切る場所を明確にしてほしい。	(1)横断歩道の設置 (2)歩行者確認用ミラーの設置	海田町南堀川町4・5丁目 ロイヤルシティービューから味道楽まで	【警察】 (1) 渡ろうとしている歩行者が安全に待機できる場所がないため、横断歩道の新設は困難と判断します。 【町民生活課】 (2) ミラーについては、ミラーの特性(反対に映る、死角がある等)上、事故を招く可能性があり、車両から真に見えない場合のみ設置しますので、歩行者用のミラーは設置しません。	(1) 【警察】 (2) 【町民生活課】
14	・3方向からの車の進入で大変危険な場所である。31号線から進入し、左折する車が減速せず勢いよく通行している。数年前にはタクシーと自転車に乗った小学生が事故にあっていて。	(1)電信柱に飛び出し注意のたれ幕の設置 (2)道路に文字を描いたり危険を促す色付けをしたりするなど対応してほしい。	南堀川町ゴミ置き場	【町民生活課】 (1) 当該電柱は、電柱管理者から電柱幕設置の許可が下りる可能性がないため、電柱幕を設置できません。 【建設課】 (2) 事故に対してはH29、H30年度に対策実施済みであるため、状況を確認し必要に応じて更なる対策を検討します。	(1) 【町民生活課】 (2) 【建設課】

危険個所一覧

学校名:海田南小学校

	危険個所の状況	要望内容	回答欄	
			対策内容	担当課
1	幸町 交通量が多く道幅が狭いため危険	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】
2	地下道入り口横の通路が狭く、その先のセブンイレブン店舗へ出入りする車両が多く危険。	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】
3	横断時、右折、左折車両も多く横断歩道も長いので危険。	(1) 通学時の見守り (2) 注意喚起の看板を設置してほしい。	【学校教育課】 (1) 見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。 【西部建設事務所】 (2) 県道の交通量の変化が今後見込まれるため、当面は経過観察をさせていただきます。	(1) 【学校教育課】 (2) 【西部建設事務所】
4	交通量が多く道幅が狭いため危険	中学校グラウンドを通学路として利用させてほしい	中学校の敷地はそもそも道ではないため、通行は難しいです。歩道に緑線が引いてあるので、それを目安に注意して登下校していただきたいです。	【学校教育課】
5	南本町 登校時間が通勤ラッシュと被るため、交通量も多く、写真の道を抜け道として使用する方が多く危険。中にはスピードを出して通過する車もいる。	車がスピードを落として通過するような工夫。(標識の設置等)	【建設課】 路面標示等による安全対策を行います。 【警察】 引き続き、速度違反等に対する取締りを実施します。	【建設課】 【警察】
6	辻免、海田運輸～三迫郵便局 カーブに減速表示があるが、効果がなくスピードを出す車が多い。歩道と車道の線が完全に消えている。	郵便局側の歩道が狭いので、歩道を緑にするなど、わかりやすくしてほしい。	【建設課】 薄くなっている箇所の塗り直しを実施します。 【警察】 通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	【建設課】
7	十字路になっているが、優先などが不明で、バイクや配達車が減速せずに通るので危ない。	(1)徐行の標識、停止線の標識の設置 (2)ミラーの位置の検討	【警察】 (1) 通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。 【町民生活課】 (2) 道路反射鏡設置基準に該当すれば設置を検討します。(事前協議会においてもミラーの設置位置に関して要望内容が特定できませんでした。)	(1) 【警察】 (2) 【町民生活課】
8	東門から道祖園への道で、歩道にあるグレーチングが、雨の日に濡れると滑って危険。(電柱下)	滑りにくい素材を検討してほしい。	グレーチングに滑り止めスプレーで対策を実施しました。	【建設課】
9	南幸町 通勤と通学時間が重なり、マンション駐車場から出入りする車が多い。	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】
10	通勤と通学時間が重なり交通量が多く危ない。	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】
11	通勤と通学時間が重なり、抜け道として速度を落とさない車が多い。	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】
12	東 西自治会館前の橋から人通りが少ないので、注意が必要	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】
13	西大橋、アパート建設中であり、大型車の出入りがある為危険。	通学時の見守り。	見守りの体制をより充実できるよう、周知を徹底し、学校安全ボランティアの人数増を図ります。	【学校教育課】

	危険個所の状況	要望内容	回答欄	
			対策内容	担当課
14	車の通りが多く、スピードを出しているので注意	カーブミラーの設置	ミラーについては、ミラーの特性（反対に映る、死角がある等）上、事故を招く可能性があり、車両から真に見えない場合のみ設置しますので、歩行者用のミラーは設置しません。	【町民生活課】
15	道幅が狭く、側溝に注意が必要。	側溝に蓋をしてほしい。	路肩明示の対策を検討します。	【建設課】
16	西 通学路の反対側ではあるが、コンクリートブロック塀が隙間や亀裂が入っており、地震などで崩れないか不安。	隙間、亀裂などコンクリートで補強してほしい	民地になるため行政で修繕はできません。所有者に対し、修繕をお願いします。	【学校教育課】
17	月見 南本町公園前の歩道の水はけが悪く、すぐに水たまりができてしまうため、雨天時に子供が車道に出て歩いている。	歩道の水はけを良くしてほしい	雨天時の状況を確認し対策を実施します。	【建設課】
18	南小学校正門からはなみずき通にかけての道路	グリーンラインの設置	継続して検討します。	【建設課】

危険個所一覧

学校名: 海田中学校

	危険個所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	回答欄	
					対策内容	担当課
1	カーブミラーが汚れており、向きも良くないため、見にくくて危険である。	カーブミラーの汚れを落とし、適切な向きにして欲しい。	橋下にあるカーブミラー	蟹原地区	カーブミラーの汚れは落とししました。 現地確認をしたところ、適切な向きであると判断しました。角度の微調整は可能ですので、地元の方の立会の上で角度の微調整を行います。	【町民生活課】
2	歩行者道路が確保されておらず、危険である。	安全な通学路の確保(歩行者道路の確保)	万惣に隣接している道路	昭和中、曙、東昭和町地区	直ぐに道路拡幅をすることは難しいため、グリーンラインの上を注意して通行してください。	【建設課】
3	横断歩道がないため、道路を横断するのが危険である。	横断歩道を設置して欲しい。	石原橋を渡ってすぐの歩行者のみの踏切	石原地区	渡ろうとする歩行者が安全に待機できる場所がないため、横断歩道の設置は困難と判断します。(この踏切は、二輪車も通行できます。)	【警察】
4	2号線に出るために信号待ちをしている車が並んでいる際、橋側からの横断中の見通しが悪く、危険である。	横断歩道に信号機を設置して欲しい。	畝 エブリイ前	砂走地区	道路幅員が狭く、信号機設置は困難と判断します。 なお、東広島・安芸バイパスの開通に伴う交通量の変化に応じて、国信橋側の青信号の時間の延長、国信橋上の停止線の移設など、車面が停滞しないような検討をします。	【警察】
5	横断歩道を渡るときに、車道まで出ないと車が来ているか見えず、車もかなりとはしてくるため危険である。	カーブミラーを設置して欲しい。	東三迫橋付近	稲葉地区	ミラーについては、ミラーの特性(反対に映る。死角がある等)上、事故を招く可能性があり、車面から真に見えない場合のみ設置しますので、歩行者用のミラーは設置しません。	【町民生活課】
6	歩道が狭いうえ、バスや大型車の通行がある。また、坂道を自転車がかかるスピードを上げて降りてくるため、危険である。バス停で待っている人がいると更に危険である。	歩道を広くして欲しい。もしくは、ガードレールをつけて欲しい。	海田東小前信号から三迫方面へ上がるバス停	稲葉地区	歩道の拡幅について検討します。	【建設課】
7	道路にかかるほど木の枝が伸びている。枯れた竹のようなものも引っかかっていて落ちてきそうで危険である。また、落ち葉で滑る危険性もある。	道路に出ている木の枝や竹を伐採して欲しい。	三迫、西自治会館から道祖園までの道路	西地区	民地所有者と協議し、安全対策を実施します。	【建設課】
8	減速せずに走る車やバイクがいる。数年前に接触事故があった交差点で、危険である。	どちらが優先道路なのか等が分かるようにして欲しい。	汁免内の住宅地交差点	汁免、朝日地区	通学時間帯を中心に、バトカーや白バイによる警戒を実施します。	【警察】
9	多くの生徒たちが歩行者用信号で時間いっぱい渡るため、三迫方面から下りてきた右折車、左折車が曲がれず、渋滞が起こり、車も歩行者も危険である。	信号機を歩車分離式にして欲しい。	はなみずき通りの片平商店近くの交差点	大立地区	歩車分離式信号機の設置は、更なる渋滞の悪化が懸念されます。歩行者用信号が赤になってから車面用信号が赤になるまでの時間を延ばすなど、信号周期について検討します。	【警察】
10	猛スピードで通る車が多いため、危険である。	車が減速するような標識や路面加工をして欲しい。	はなみずき通り及び海田中学校裏門前の道路	大立地区	令和3年度の合同点検の際に検討済みの箇所です。ハード面での対策が困難な箇所となっており、見守りや注意喚起を行う等のソフト面での対策を検討します。	【学校教育課】
11	歩者分離信号の歩行者信号の時間が短い。	歩行者道路の時間が短い。通学路の時間だけでも歩行者信号の時間を長くして欲しい。	月見町ファミリーマート前信号	月見地区	東広島・安芸バイパスの開通に伴う交通量の変化に応じて、検討します。 現状で渡りきれないときは、2回に分けて横断することを検討してください。	【警察】
12	トラックや車の交通量が多いのに、歩道がなく、危険である。	ガードレールもしくは歩道を設置して欲しい。	フジ海田店と麒麟工業の間の通り	南本町地区	薄くなっている箇所の塗り直しを実施します。	【建設課】

危険箇所一覧

学校名:海田西中学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	回答欄	
					対策内容	担当課
1	歩道橋の階段が斜めになっており、危険である。	・歩道橋を修理してほしい	海田町大正町交差点付近の歩道橋		現状を確認し対応します。	【広島国道事務所】
2	福祉センターと海田幼稚園の通りに街灯が少なく、冬場の下校時に暗くなり危険である。	・街灯の数を増やしてほしい	福祉センターと海田幼稚園の間の通り		令和5年度予算において優先的に水銀灯からLED灯へ変更します。 そのうえで、新設の要望があれば利用者の方から地元の理解を得て防犯灯設置要望書(様式は当課にあります)の提出をお願いします。	【町民生活課】
3	尾崎川沿いの通りに街灯が少なく、冬場の下校時に暗くなり危険である。	・街灯の数を増やしてほしい	尾崎川沿いの通り		令和5年度予算において優先的に水銀灯からLED灯へ変更します。 そのうえで、新設の要望があれば利用者の方から地元の理解を得て防犯灯設置要望書(様式は当課にあります)の提出をお願いします。	【町民生活課】

危険箇所一覧

学校名:海田町

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	回答欄	
					対策内容	担当課
1	歩行者が多い箇所にも関わらず、変則的な交差点となっており、安全確保が難しい。 特に、船越側からの時間規制が数年前より解除され、安全性の確保が一層難しくなった。	抜本的な交差点改良	ひまわり大橋北詰交差点 周辺 (窪町8番地先)		抜本的な交差点改良を行う。	【都市整備課】
2						
3						
4						
5						
6						
7						