

海田東地区新駅設置検討業務 住民アンケート集計結果

○実施日：令和5年8月4日～8月31日

○回答数

対象範囲・配布数・有効回答数	人数（人）	率1	率2	備考
新駅候補地駅勢圏住民数	14,715	100.0%	－	2020年国勢調査結果
配布数	2,000	13.6%	100.0%	15歳以上
有効回答数	920	6.3%	46.0%	

○集計結果の整理

次の項目について、集計しました。

- ・問1－1 年齢
- ・問2 外出目的・外出頻度・交通手段、新駅設置時の利用意向、新駅設置時の利用条件
- ・問3－1 新駅整備に期待する効果

○集計結果 ※[SA]：単一回答設問、[MA]：複数回答設問

・属性

■問1-1_年齢 [SA]

No.	項目	n	%
1	10歳代	41	4.5%
2	20歳代	79	8.6%
3	30歳代	116	12.6%
4	40歳代	139	15.1%
5	50歳代	134	14.6%
6	60歳代	104	11.3%
7	70歳以上	301	32.7%
	無回答	6	0.6%
	総計	920	100.0%

・日常の移動

①最も多い移動

■問2①_外出目的 [SA]

No.	項目	n	%
1	通勤	415	45.1%
2	通学	49	5.3%
3	通院	56	6.1%
4	買い物	271	29.5%
5	趣味	29	3.2%
6	飲食・娯楽	16	1.7%
7	その他	18	2.0%
	複数回答	63	6.8%
	無回答	3	0.3%
	総計	920	100.0%

■問2①_外出頻度 [SA]

No.	項目	n	%
1	週に6~7回	312	33.9%
2	週に3~5回	392	42.6%
3	週に1~2回	123	13.4%
4	月に2~3回	45	4.9%
5	月に1回程度	25	2.7%
6	年に数回程度	16	1.8%
	複数回答	3	0.3%
	無回答	4	0.4%
	総計	920	100.0%

■問2①_交通手段 [MA]

No.	項目	n	%	% (n=920)
1	鉄道	277	20.4%	30.1%
2	バス	132	9.7%	14.3%
3	自家用車	507	37.3%	55.1%
4	バイク・自転車	271	20.0%	29.5%
5	徒歩	139	10.2%	15.1%
6	その他	23	1.7%	2.5%
	無回答	10	0.7%	1.1%
	総計	1359	100.0%	147.7%

②2番目に多い移動

■問2②_外出目的 [SA]

No.	項目	n	%
1	通勤	33	3.6%
2	通学	6	0.6%
3	通院	135	14.7%
4	買い物	377	41.0%
5	趣味	101	11.0%
6	飲食・娯楽	148	16.1%
7	その他	40	4.3%
	複数回答	8	0.9%
	無回答	72	7.8%
	総計	920	100.0%

■問2②_外出頻度 [SA]

No.	項目	n	%
1	週に6~7回	35	3.8%
2	週に3~5回	148	16.1%
3	週に1~2回	298	32.4%
4	月に2~3回	193	21.0%
5	月に1回程度	125	13.6%
6	年に数回程度	47	5.1%
	無回答	74	8.0%
	総計	920	100.0%

■問2②_交通手段 [MA]

No.	項目	n	%	% (n=920)
1	鉄道	274	24.8%	29.8%
2	バス	91	8.2%	9.9%
3	自家用車	462	41.8%	50.2%
4	バイク・自転車	130	11.8%	14.1%
5	徒歩	68	6.2%	7.4%
6	その他	11	1.0%	1.2%
	無回答	68	6.2%	7.4%
	総計	1104	100.0%	120.0%

・新駅の利用意向

①最も多い移動

■問2①_新駅の利用意向 [SA]

No.	項目	n	%
1	新駅を利用する・利用 する可能性がある	592	64.3%
2	新駅を利用しない	262	28.5%
	無回答	66	7.2%
	総計	920	100.0%

②2番目に多い移動

■問2②_新駅の利用意向 [SA]

No.	項目	n	%
1	新駅を利用する・利用 する可能性がある	513	55.8%
2	新駅を利用しない	252	27.4%
	無回答	155	16.8%
	総計	920	100.0%

・「新駅を利用する・利用する可能性がある」方の新駅利用条件

①最も多い移動

■問2①_新駅の利用条件 [MA]

No.	項目	n	%	% (n=592)
1	特に無し(条件に関わら ず利用する)	216	26.1%	36.5%
2	自宅周辺から新駅まで の路線バスがあれば利 用する	154	18.6%	26.0%
3	新駅に便利な駐輪場が できれば利用する	260	31.4%	43.9%
4	待合環境(待合室、トイ レ)が整備されれば利用 する	139	16.8%	23.5%
5	その他	55	6.7%	9.3%
	無回答	3	0.4%	0.5%
	総計	827	100.0%	139.7%

②2番目に多い移動

■問2②_新駅の利用条件 [MA]

No.	項目	n	%	% (n=513)
1	特に無し(条件に関わら ず利用する)	197	27.0%	38.4%
2	自宅周辺から新駅まで の路線バスがあれば利 用する	150	20.6%	29.2%
3	新駅に便利な駐輪場が できれば利用する	208	28.5%	40.5%
4	待合環境(待合室、トイ レ)が整備されれば利用 する	127	17.4%	24.8%
5	その他	44	6.1%	8.6%
	無回答	3	0.4%	0.6%
	総計	729	100.0%	142.1%

・新駅に関するご意見

■問3-1_新駅が整備された場合に期待する効果 [MA]

No.	項目	n	%	% (n=920)
1	公共交通の利便性の向上	664	27.3%	72.2%
2	公共交通の利用促進による道路交通の円滑化(混雑緩和)	372	15.3%	40.4%
3	公共交通の利用促進によるCO ₂ 排出量抑制	170	7.0%	18.5%
4	新駅周辺への生活関連施設等の集積	325	13.4%	35.3%
5	外出機会(意欲)の増加	332	13.6%	36.1%
6	定住人口や来訪者の増加	213	8.8%	23.2%
7	土地評価の上昇	198	8.1%	21.5%
8	その他	34	1.4%	3.7%
9	特に無し	84	3.5%	9.1%
	無回答	40	1.6%	4.3%
	総計	2432	100.0%	264.3%