

海田東地区新駅設置検討業務 学生アンケート集計結果

○実施日：令和 5 年 9 月 25 日～10 月 16 日

○回答数

対象範囲・配布数・有効回答数	人数（人）	率1	率2	備考
対象学校生徒数（中学生）	143	100.0%	－	広島国際学院中学校
配布数	143	100.0%	100.0%	全数配布
有効回答数	142	99.3%	99.3%	

対象範囲・配布数・有効回答数	人数（人）	率1	率2	備考
対象学校生徒数（高校生）	1,337	100.0%	－	広島国際学院高等学校
配布数	1,337	100.0%	100.0%	全数配布
有効回答数	1,275	95.4%	95.4%	

○集計結果の整理

次の項目について、集計しました。

- ・問 1 学年
- ・問 4 通学手段
- ・問 6 新駅設置時の通学手段
- ・問 7 － 1 新駅設置時の利用条件

○集計結果 ※[SA]：単一回答設問、[MA]：複数回答設問

・属性

中学生

■問1_学年[SA]

No.	項目	n	%
1	中学 1 年生	47	33.1%
2	中学 2 年生	49	34.5%
3	中学 3 年生	46	32.4%
	総計	142	100.0%

高校生

■問1_学年[SA]

No.	項目	n	%
1	高校 1 年生	458	35.9%
2	高校 2 年生	464	36.4%
3	高校 3 年生	353	27.7%
	総計	1275	100.0%

・通学手段

中学生

■問4_現在の通学手段[MA]

No.	項目	n	%	% (n=142)
1	鉄道	79	29.4%	55.6%
2	バス	42	15.6%	29.6%
3	自家用車（送迎）	35	13.0%	24.6%
4	自転車	62	23.0%	43.7%
5	徒歩	46	17.1%	32.4%
6	その他	5	1.9%	3.5%
	総計	269	100.0%	189.4%

高校生

■問4_現在の通学手段[MA]

No.	項目	n	%	% (n=1275)
1	鉄道	590	26.8%	46.9%
2	バス	176	8.0%	14.0%
3	自家用車（送迎）	161	7.3%	12.8%
4	自転車	934	42.4%	74.3%
5	徒歩	329	15.0%	26.2%
6	その他	11	0.5%	0.9%
	総計	2201	100.0%	175.1%

・新駅の利用意向

中学生

■問6_新駅が開設された場合の通学手段[SA]

No.	項目	n	%
1	新駅を利用する・利用 する可能性がある	67	47.2%
2	新駅を利用しない	75	52.8%
	総計	142	100.0%

高校生

■問6_新駅が開設された場合の通学手段[SA]

No.	項目	n	%
1	新駅を利用する・利用 する可能性がある	727	57.0%
2	新駅を利用しない	548	43.0%
	総計	1275	100.0%

・「新駅を利用する・利用する可能性がある」方の新駅利用条件

中学生

■問7-1_新駅を利用するために必要な施設・サービス[MA]

No.	項目	n	%	% (n=67)
1	特になし（施設・サービスに関わらず利用する）	13	12.3%	19.4%
2	通学時間に合う鉄道ダイヤがあれば利用する	45	42.4%	67.2%
3	新駅から学校に接続するバス路線・ダイヤがあれば利用する	19	17.9%	28.3%
4	待合環境（待合室、トイレ）が整備されれば利用する	27	25.5%	40.3%
5	その他	2	1.9%	3.0%
	総計	106	100.0%	158.2%

高校生

■問7-1_新駅を利用するために必要な施設・サービス[MA]

No.	項目	n	%	% (n=727)
1	特になし（施設・サービスに関わらず利用する）	206	19.2%	28.3%
2	通学時間に合う鉄道ダイヤがあれば利用する	423	39.4%	58.2%
3	新駅から学校に接続するバス路線・ダイヤがあれば利用する	148	13.8%	20.4%
4	待合環境（待合室、トイレ）が整備されれば利用する	281	26.1%	38.6%
5	その他	16	1.5%	2.2%
	総計	1074	100.0%	147.7%