

対策箇所一覧表

学校名:海田小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複	担当課	回答	備考
1	中店橋を通過して登下校するが、信号が変わるのが早いので、足早に渡り切りそのまま下りの坂道になっているため、雨の日や寒い日は滑ってしまう。	滑りにくい舗装をしてほしい。	中店橋交差点		建設課	滑り止め舗装について検討します。	
2	小学校前付近に横断歩道がないため、かなり迂回しての登下校になっている。	肉屋の天龍前の横断歩道を海田小学校側へ寄せてほしい。	天龍前の横断歩道		警察	海田小学校前交差点、海田小学校(南)交差点に横断歩道があり、横断歩道を移設又は新設した場合、信号機がない場所を横断することとなり、安全対策上、信号交差点で横断する現状が望ましいと考えます。 なお、海田小学校前交差点は、令和6年度内に横断歩道更新済です。	

【参考】R5

番号	危険箇所の状況	要望内容	場所(番地等)備考	回答欄
1	中店橋を通過して(1)道路がでこぼこして、横断歩道の白線が消えかかっている。 (2)信号が12秒で点滅し始め18秒で赤になってしまうので登校班全員が渡るために走って危険。	(1)横断歩道の白線と道路の凸凹を修復してほしい。 (2)信号の変わる間隔をもう少し長くしてほしい。	中店橋交差点	(1)来年度に道路管理者の道路補修に併せた塗り替えを検討します。 (2)交通量等を調査の上検討します。 現状で渡りきれないときは、児童の安全確保のため、2回に分けて横断することも併せてご指導願います。



対応内容

1	(2)信号が12秒で点滅し始め18秒で赤になってしまうので登校班全員が渡るために走って危険。	(2)信号の変わる間隔をもう少し長くしてほしい。 令和6年10月18日から信号周期を変更 平日7:00~8:00時間帯 (変更前) 19秒(14秒で点滅)で歩行者信号が赤 (変更後) 24秒(19秒で点滅)で歩行者信号が赤	中店橋交差点	(2)5秒延長を実施していますが、現状秒数で渡りきれないときは、引き続き、児童の安全確保のため、2回に分けて横断することを併せてご指導願います。
---	--	---	--------	--

対策箇所一覧表

学校名:海田東小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複	担当課	回答	備考
1	登校班を構成するうえで、道路を横断しなければならないが、横断歩道がないため渡れない。ゴミの集積場所もあるため、大人は通常にわたっている。見通しが悪いにもかかわらず、車がスピードを出すため、危険である。	早急に、横断歩道の設置を要望する。	稲葉地区「金丸橋」前の道路(稲葉①)		警察	同所はカーブとなるため北側から来る車両からの見通しが悪く、発見が遅れる可能性があり、既設の同所北側横断歩道での横断が望ましいと考えます。	令和6年4月から、当該道路を横断しない通学路設定に変更。
2	子供たちが左側を通行しているので、左側路地から出てくる車に壁があって見えず接触する可能性がある。現在、車側に一時停止線がなく、子供たちが歩いてくる方向から見えるカーブミラーもないため危険。	カーブミラーや一時停止線を作ってほしい。	蟹原1丁目4番(海田自動車学校裏)(蟹原①)		警察	カーブミラーの設置により見通しの確保ができたため、一時停止は不要と考えます。	カーブミラーは既に設置済。
3	交通量も多く危険 破損したポールに触れると怪我をする可能性がある。	破損したポールの修正	ニチイケアセンター広島海田(ほほえみ)前の十字路(蟹原②)	○	建設課	今年度修繕します。	
4	木、雑草等で見通しが悪くなっていることから児童の登下校時における危険が想定される。	監視カメラの設置及び街灯の設置 道路脇の草木伐採	海田東小学校南門前のJA横の細い田んぼ道(蟹原③)		建設課 地域みらい課	【建設課】町において私有地の草木の伐採はできません。土地所有者に草木の伐採等を依頼します。 【地域みらい課】現在、防犯カメラを増設する計画はなく、新たな設置は考えていません。また、里道上に防犯カメラや防犯灯を設置すると通行の妨げとなるため、設置が難しい状況です。	
5	2号線からの車の交通量も多く、ガードレールがないため危険。	歩道と道路の間にガードレールの設置してほしい。	株式会社ワイテックの前の交差点(海田東公民館入り口交差点)(国信曾田①)	○	西部建設事務所	現地確認をしたところ、ガードレールを設置することにより歩道がさらに狭くなるため、設置後車道を歩行者が通る危険性などもあり、対応は難しいと判断しております。	
6	スピードを出す車が多く、児童のすれすれを走って危ない。	車のスピード減速の表示等の強化	国信1丁目、東洋シートから国信浄水場に向けての車道(国信曾田②)		建設課 警察	【建設課】当該の一部区間について、安全な歩行空間の創出に向けた整備の設計を今後進めていく予定です。 なお、暫定対策として、路面への減速標示の設置について検討します。 【警察】通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
7	2号線からの通り抜けの車が多く、道幅が狭い。	減速を促す安全対策をお願いしたい。	国信橋入り口から国信2丁目ジェットシティ裏(国信曾田③)		建設課	現状、路面への「減速」への標示や、とびだし注意の電柱幕の設置を行っており、安全対策を図っています。	
8	通学路の上の山崩れの補修ができてない。ブルーシートで覆っている状態。	通学路の上の山崩れの補修をお願いしたい。	国信2丁目10の山治いの斜面(国信曾田④)		建設課 西部建設事務所	要望箇所は民地かつ、現在計画している急傾斜地崩壊対策事業の範囲外となっています。以前から民地の方へ修繕を依頼しております。	
9	雨天時に道路の凸凹により、水たまりができています。車が水たまりをはね、歩行者にかかっている。	舗装を平らにして、排水しやすくしてほしい。(2カ所)	①国信1丁目9番の道路 ②曾田石津コーポ横の歩道(国信曾田⑤)		建設課	舗装修繕について検討します。	
10	見通しが悪い道路で車両がスピードを出して通行している。	信号機の設置	砂走橋前の横断歩道(砂走①)		警察	信号機を設置できる場所が確保できず、設置は困難と判断します。(令和4年度回答) 令和6年度に横断歩道、一時停止等の標示更新(塗り直し)を実施しました。	

対策箇所一覧表

学校名:海田東小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複	担当課	回答	備考
11	地下道は暗く、防犯上問題がある。 豪雨の際など、流量が多い際に、通行が危険。	歩道橋の設置	国信バスの地下道(砂走②)		西部建設事務所	現地確認をしたところ、歩道の幅が狭く、歩道橋の設置は困難だと判断しております。	
12	交通量が多く、信号無視をして侵入してくる車が多い。	警察による通学時間の交差点での見守りを願いたい。	海田東公民館入り口交差点(寺迫①)		警察	恒常的な交差点での見守り活動は困難ですが、管轄交番に情報共有するほか、通学時間帯を中心にパトカーや白バイによる警戒を実施します。	
13	右折レーンに車両が停車(駐車)していることが多く、視界が遮られて通行上に問題が出ている。	右折レーンに停車(駐車)している車両の取り締まり	寺迫北高架下付近の右折レーン(寺迫②)		警察	以前の要望等から管轄交番に情報共有し、パトロールを通じた指導警告を実施しています。 引き続き、通学時間帯を中心にパトカーや白バイによる警戒を実施します。	
14	信号機の「青」の時間が短く、渡りきることができない。	「青信号」で児童でも渡り切れる時間の余裕を持たせてほしい。	寺迫北橋交差点(高架下の横断歩道)の信号機(寺迫③)	○	警察	令和7年1月27日4車線化供用開始(西浜交差点付近の車線規制を開放) 今後、信号調整を予定していますが、大幅な秒数変更は困難です。 既に安全島での待機を指導していただいておりますが、渡りきれないときは、児童の安全確保のため、2回に分けて横断することを引き続きご指導願います。	
15	横断歩道の白線が見えづらく、歩行者や自転車通行に問題がある。	横断歩道の白線の補修	寺迫北橋交差点(寺迫④)	○	警察	横断歩道は令和5年度に更新済みです。	
16	一時停止をせず、速度超過した車両が多く通行している。	警察による一時停止等の取り締まりを強化してほしい。	寺迫交番前の交差点(寺迫⑤)		警察	管轄交番に情報共有し、通学時間帯を中心とした指導取締りを実施します。	
17	右折車と直進車との事故やトラブルが多い。	交差点付近に事故多発などの表示を設置してほしい。	寺迫北橋交差点(寺迫⑥)		建設課	当該交差点には、「左側直進車注意」の看板を設置しており、右折車に対する注意喚起を行っています。 このため、新たな看板等の設置を行うことは考えておりません。	
18	公園に渡ろうとしている児童や通行者が、車の運転手から見えづらく、危険な場面がある。	信号機を設置してほしい。	寺迫公園前(寺迫⑦)		警察 建設課	【警察】信号要望箇所として把握しますが、交通量等により設置は困難です。 【建設課】「横断者注意」等の路面標示の設置について検討します。	
19	児童の通学時間帯に車両が「ローソン」に多く侵入し、児童の通行が危険な場面がある。	車両への注意喚起のため、スクールゾーンや通学路などがわかるような表示をしてほしい。	県道84号線「ローソン海田畝店」付近(畝①)		警察 建設課	【警察】引き続き、通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。 【建設課】対策について関係機関と調整し検討します。	
20	通学時間帯の交通量が多く、児童の通行に危険を感じている。	スクールゾーンの表示やボタン式信号機ありの設置。	県道84号線、日下橋北詰付近から畝橋北詰付近までの道路(畝②)		警察 建設課	【警察】引き続き、通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。 【建設課】警戒標識の設置について関係機関と調整し検討します。	
21	横断歩道・白線・グリーンベルトなどの線が薄くなっているところが多い。	横断歩道・白線・グリーンベルトなどの線の補修	畝1丁目、畝2丁目の旧道(畝③)	○	警察 建設課	【警察】横断歩道は令和6年度に更新済みです。 【建設課】グリーンベルトについて、薄くなっている箇所の塗り替えを実施します。	

対策箇所一覧表

学校名:海田東小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複	担当課	回答	備考
22	道が細く、昼間でも暗い。草が生い茂り、通行しにくい。	街灯、防犯灯の設置、旧畝保育所前の草刈り	安芸山陽道から山側の入っていく道路(旧畝保育園前の道路)(畝④)		地域みらい課 建設課	【地域みらい課】該当の通学路は道幅が狭く、防犯灯の設置は通行の妨げとなるため困難です。 該当の通学路の入口にある安芸山陽道の防犯灯(水銀灯)を令和7年度にLED灯へ変更し照度の確保を図ります。 【建設課】町管理区間について、通行に支障がある場合は、草刈りを実施します。	
23	交通マナーを守らない車両や不審者による声かけ事案が生じている。	通学路の登下校時間帯のパトカー等での見回り	旧道畝1丁目付近(畝⑤)		警察	管轄交番に情報共有し、引き続き、下校時間帯を中心にパトカー等による警戒を実施します。	
24	車両、児童の出入りが多いが、見通しが悪い。	カーブミラーの設置	フレグランス佐々木への出入り口付近(成本①)		地域みらい課	カーブミラーの設置について関係者の方と協議しましたが、設置により道幅が狭くなることから同意を得られないため、設置は困難です。	
25	成本地区の通学路付近の白線グリーンベルトの線が薄くなっている。	成本地区の通学路付近の白線グリーンベルトの線の塗り直しをしてほしい。また、道路の両側に線を引いてほしい。	成本地区の旧道。5丁目から11丁目までの道路(成本②)		建設課	グリーンベルトが薄くなっている箇所については、塗り替えを実施します。また、グリーンベルトを引いていない側については、外側線と側溝との間隔が狭い箇所が多く、グリーンベルトの設置は困難です。	
26	交通量が多く、児童が通行していても車両のスピードが出ている。	車両への注意喚起のため、スクールゾーンや通学路などがわかるような表示をしてほしい(電柱幕や看板等)。	安芸山陽道(石原地区)、県営～桜木第一踏切南付近(石原①)	○	建設課 地域みらい課	【建設課】グリーンベルト等を設置して通学路として分かるように表示し、交通量の多い交差点にはカラー舗装を施工して注意喚起を促しているところですが、その他の交通安全対策についても今後検討していきます。 【地域みらい課】電柱管理者から電柱幕の許可が下りないため新たな設置は困難です。	
27	石原橋の老朽化が進んでいる。	定期的な石原橋の点検とその点検日等の表記	石原橋(石原②)	○	建設課	5年に1度法定点検を実施しており、次回は令和7年度に実施します。 点検日の表示は行いません。	
28	道路にくぼみがあり、雨の日に大きな水たまりができています。	排水の工夫による水はけの改善か道路の形状の改善	石原橋の国道2号線側付近(石原③)		建設課	舗装の修繕について検討します。	

対策箇所一覧表

学校名:海田西小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複	担当課	回答	備考
1	交通量が多く、スピードを出して走る車も多い。尾崎川側から横断するときには、電柱で視界が遮られ、身を乗り出さないと車を視認できない。	横断歩道の白線手前に、減速ハンブ(減速帯)をつけてほしい。	南堀川町7-37ライン ヴァント前横断歩道		建設課 警察	【建設課】減速ハンブについては、車両通行時に騒音や揺れ等が発生するなど、課題が多いため、設置は行いません。現在、横断歩道を視認性の高いカラー舗装することにより減速等を促しています。追加対策として、路面への注意喚起標示の設置について検討します。 【警察】通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
2	道路に凹凸があり危険である。	凹凸を整地し、アスファルトを再塗装してほしい。	南堀川6-24フォレスト シティーⅢ付近の町道		建設課	令和7年度早期に、凹凸箇所の修繕を行います。	
3	①冠水しやすい。 ②歩道を通る自転車と歩行者の接触が起こりやすい。 ③自転車と歩行者の接触が起こりやすい。	①尾崎川の排水対策をしてほしい。 ②表示等による歩道を走行する自転車への注意喚起 ③表示等による歩道を走行する自転車への注意喚起	①南堀川町各所 ②南堀川町5-22味どう らく前横断歩道 ③南堀川町6-1(株)ア ンドデザイン前横断歩 道		①建設課、西部 建設事務所 ②建設課 ③建設課	①尾崎川の排水対策として、新しい排水機場を計画し事業を進めています。整備には多くの時間がかかることから、引き続き関係機関との協議を進め、早期完成を目指して取り組みます。 ②、③令和7年度早期に、自転車マナーの啓発を行うため路面標示の設置を行います。	
4	直線ではあるが、スピードを出して走る車も多い。	歩道に柵のようなものやガードレール等を設置してほしい。	国道31号線南堀川1- 16~1-5の歩道		広島国道事務所	広い開口部へ縁石の設置を検討します。その他、渋滞に起因する追突が発生している区間であり、別途「追突対策」を検討中です。なお、当該箇所は直線区間であることから、ガードレールの設置は行いません。	
5	歩道が狭く、車道との距離が近いので危険である。	ガードレールを設置してほしい。	海田西小学校正門付 近の歩道		建設課	縁石の設置により歩車道分離を行っており、当該箇所は直線区間であることから、ガードレールの設置は行いません。	
6	エディオン側から左折してくる車や直進車に赤信号で待っている歩行者が、巻き込まれたり接触したりする危険性がある。	歩行者に対する停止線や止まれのマークなど、設置してほしい。	海田西小学校東交差 点		地域みらい課	【地域みらい課】止まれマーク(通称パンダマーク)の設置について、広島県に申請します。	
7	交通量が多く、スピードを出して走る車も多い。	ファミール昭栄エントランス前を含め、付近の可能なところに、ガードレールを設置してほしい。	国道31号線栄町2-6 (ファミール昭栄エント ランス前)付近		建設課	当該箇所は直線区間であることから、ガードレールの設置は行いません。	
8	道路にひび割れや凹凸があり危険である。	凹凸を整地し、アスファルトを再塗装してほしい。	海田西中学校前歩道 橋付近		建設課	令和7年度早期に、凹凸箇所の修繕を行います。	
9	車道の面する箇所が建物で死角になりやすく、危険である。	地面に「止まれ」の表示もあるが薄くなっているものもある。人・車の双方に注意喚起となる対策をしてほしい。	つくも町2		建設課 地域みらい課	【建設課】車に対する路面への注意喚起標示の設置について検討します。 【地域みらい課】止まれマーク(通称パンダマーク)を補修します。	

対策箇所一覧表

学校名:海田南小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複 (進捗報)	担当課	回答	備考
1	横断歩道から車の停止線が近く危険	停止線を横断歩道から離してほしい	東門から出ですぐの横断歩道 (三迫1丁目)(写真1-1)		警察	停止線を著しく下げた場合と停止線に気付かない場合等があるため、原則、横断歩道から1m~5mの位置に設置することとなっています。現場の状況から必要性を踏まえて対応を検討します。	
2	登下校中に側溝へ落ちてしまうなど危険	側溝へ蓋をしてほしい	東1丁目、2丁目の通学路(写真2-1~2-5)		建設課	蓋の設置により水路の断面が小さくなることから、側溝への蓋の設置はできません。 側溝付近の設置可能な箇所に、注意喚起のためのポールを設置します。	
3	交通量が多く道幅が狭いため危険である。	新設される消防署の一部に歩行者用通路を作っていただくよう自治会から要望を挙げている。	フローレンス海田幸町横の歩道(幸町9-8)	○	建設課 警察	【建設課】歩道へのグリーンベルトの設置により交通事故防止を図っています。 【警察】引き続き、通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
4	交通量が多く、スピードを落とさない車もいる。	通学時の見守り	タオダ自動車前の交差点		警察	通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
5	山の斜面から木が伸びて、電線を超えている。雨水などで重たくなり、道路側に倒れてくると危険である。	定期的に伸びている木の伐採、斜面の確認をしてほしい。	道祖園から小学校へ行く下り坂		建設課	町による木の伐採はできません。土地所有者に対し、適正な維持管理を依頼します。	
6	冬場に坂道(特にグレーチング部)が凍結し、滑って転けやすい。	滑り止め加工されたグレーチングの交換など滑り止め対策を施してほしい。	道祖園から小学校へ行く下り坂(写真なし)		建設課	坂道部について、滑り止め加工されたグレーチングへの取り替えを検討します。	
7	登校時間は通勤時間と重なるということもあり、スピードが出ている車が通り危険である。	車への注意喚起のため、「徐行」や「スピード落とせ」などの看板や標示を目立つように設置してほしい。	道祖園から小学校へ行く下り坂		建設課 警察	【建設課】路面への「歩行者注意」の標示について検討します。 【警察】通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
8	側溝が深く、薄暗い時間帯になると見えにくいので、落ちてしまう(実際に何人が落ちてしまった児童あり)。自転車で落ちてしまうと、大怪我になりかねない。	側溝に蓋をしてほしい。	三迫1丁目23番地		建設課	蓋の設置により水路の断面が小さくなることから、側溝への蓋の設置はできません。 側溝付近の設置可能な箇所に、注意喚起のためのポールを設置します。	
9	複数(7班)の登校班の集合場所となっている公園に時計が無いので、時間が分からず、全員が揃うまでの間子供達が不安を感じている。出発が遅れたり、遅れたと勘違いして急足で歩くと危険である。	時計を設置してほしい。	ひまわりタウンちびっこ広場、あさひが丘ちびっこ公園(写真なし)		まちデザイン課	多くの利用者が見込まれる総合公園や畝公園等に時計を設置しています。該当の公園は規模が小さいため、時計の設置は考えておりません。	

対策箇所一覧表

学校名:海田中学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	R5要望との 重複 (進捗報)	担当課	回答	備考
1	小学校・中学校が近くにあり、児童生徒が多く通るのにスピードを落とさず猛スピードで走る車が多いので危険である。	猛スピードで通る車への注意をしてほしい。	(大立地区) 海田中学校裏門前道路		建設課 警察	【建設課】「歩行者注意」等の路面標示や看板の設置について検討します。 【警察】通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
2	小学生・中学生の通学時、また公園で遊ぶ幼児を含め、死角になることがあり、危険である。	駐車する車への注意の呼びかけをしてほしい。	(大立地区) 大立公園横		建設課 警察	【建設課】「駐車禁止」等の路面標示や看板の設置について検討します。 【警察】通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
3	交差点にあるポールが折れており、折れ残ったポールが危ない(路上に短くついたまま)折れた先端もそのまま放置されていて危ない。)	交差点にある壊れたポールを撤去してほしい。	(蟹原地区) 蟹原2丁目		建設課	今年度ポールの修繕を行います。	
4	歩行者が通りにくい。車が路側帯に侵入している。	歩行者道路の確保をしてほしい。	(曙・東昭和・昭和中 町) 万惣の出入口前		建設課 警察	【建設課】交差点手前の設置可能な位置にポストコーンを設置するなど、対応を検討します。 【警察】管轄交番に情報共有し、通学時間帯を中心にパトカーや白バイによる警戒を実施します。	
5	横断歩道を渡る歩行者が優先になっていない。追い越し禁止の中央線を無視して車が車を追い越して、歩行者がひかれそうになっているのをよく見る。	道路に追い越し禁止とか、アピールするものを増やしてほしい。	(砂走地区) 国信橋近くの横断歩道		建設課 警察	【建設課】「横断者注意」等の路面標示の設置について検討します。 【警察】管轄交番に情報共有し、通学時間帯を中心にパトカーや白バイによる警戒を実施します。	
6	横断歩道がないため、歩行者が道路を横断しているのが危険。	「横断注意」などの表示をしてほしい。	(石原、成本)国道2号 線から石原橋を渡って すぐの車道 車通行不可の踏切付近 下山手第一踏切		建設課 警察	【建設課】「横断者注意」等の路面標示の設置について検討します。 【警察】東方に押しボタン信号「桜木第1踏切南」があり、同所での横断が安全と考えます。	
7	道が細く、スピードを出す車が多いため、歩行者とすれすれになり危ない。	道路の見直し、注意喚起してほしい。	(国信地区) 国信浄水場から東洋 シント交差点まで		警察 建設課	【建設課】当該の一部区間について、安全な歩行空間の創出に向けた整備の設計を今後進めていく予定です。 (なお、暫定対策として、路面への減速標示の設置について検討します。) 【警察】通学時間帯を中心に、パトカーや白バイによる警戒を実施します。	
8	少しカーブになっており、歩道も狭く、バスも通る場所でスピードを出す車があり、とても危ない。	車道と歩道の間ポールを立ててほしい。	(寺迫地区)寺迫1丁目 2番付近 まる多弁当近く		建設課	ポールまたはグリーンラインの設置について検討します。	
9	見通しが悪い道路なため、車との接触事例もあり危険。	注意喚起の標識を立ててほしい。	(寺迫地区)寺迫2丁目 付近 寺迫交番前、海田東公 民館近く		地域みらい課 建設課	「減速」等の路面標示の設置について検討します。	
10	国際学院の自転車通学者が横並びになり、スピードを出して運転している子もいるので、衝突の危険がある。	国際学院に注意喚起してほしい。	(寺迫地区) 浜角2丁目ユキ園横		学校教育課 警察	【学校教育課】国際学院に、生徒への指導を依頼します。 【警察】警察からも自転車の安全対策の徹底について指導を行います。 各学校においても生徒・保護者に対して、安全な自転車の利用のほか、ヘルメットの着用、自転車保険の加入について指導・教育をお願いします。	
11	道が暗く危険。	街灯を増設してほしい。	(東地区) 2号線から三迫郵便局、 稲葉、東方面の道路全 て		地域みらい課	【地域みらい課】令和7年度に防犯灯(水銀灯)をLED灯具に取替します。	

対策箇所一覧表

学校名:海田西中学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所	R5要望との 重複	担当課	回答	備考	
		要望なし						