

## 危険箇所一覧

学校名: 海田小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	再(旧○番), 新	担当課	回答
1	横断歩道が消えかけているので、歩行者にも運転手にも見えにくく危険である。	・横断歩道をよく見えるように直してほしい。	中店の将棋センター前と中店橋西側2か所の横断歩道		新規	警察	令和8年度に横断歩道等の塗り直し工事を行います。
2	歩道と車道を区切るポールが2か所折れており、道も狭く児童が接触する危険がある。	・折れているポールを直してほしい。	中店橋交差点		新規	建設課	折れているポール2本の台座部分(根元部分)に、歩行している方々がつまづき転倒する危険性があるため撤去しました。 現状、道の端にグリーンラインが設置されておりますので、新たにポストコーン設置の計画はありません。
3	日の出交差点が新しくなり、自転車専用ラインがなくなったため、児童が横断歩道を渡りづらくなり、危険である。	横断歩道の横に、自転車専用ラインをつけるなど、児童と自転車が区別して渡れるようにしてほしい。	日の出交差点		新規	警察	原則、自転車は車道通行のため自転車横断帯の設置は行いません。管轄交番等に共有し、通学時間帯の見守り活動を行い、自転車に対する交通指導を行います。 その他、学生等の自転車利用者については、各学校での自転車教室等の機会を通じて安全指導を行う方針です。

令和7年度危険箇所一覧

学校名:海田東小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	再, 新	担当課	回答
1	毎日、通学路として20名程度通っているが、ローソンへの車両の出入りが多いため、車が接触する恐れがあり、大変危険である。	ローソンへの車両の出入りが激しく、車両への注意喚起のため、スクールゾーン表示、または通学路表示等をお願いしたい。	県道84号線 ローソン海田畝店	(畝①)	再	警察	管轄交番等に共有し、通学時間帯を中心に警戒を行います。
2	車両の通行が多いうえに、押しボタン信号機が赤でも信号無視の車両が多く、大変危険である。	スクールゾーン表示または押しボタン信号の表示をお願いしたい。	県道84号線 日下橋北詰付近から畝橋北詰付近まで	(畝②)	再	警察	管轄交番等に共有し、交通指導取締りを行います。
3	信号無視して通過する車両がある。不審者からの声掛けがある。	通学路の登下校時間帯のパトカーでの見回りを引き続きお願いしたい。	県道84号線、旧道	(畝③)	再	警察	管轄交番等に共有し、警戒及び交通指導取締りを行います。
4	①児童が通行していても車両のスピードが出ているため危険 ②指定時間内の侵入がある	①通学路と分かる標識 ②「通学路」・「児童多し」の標識 ・パトロールを要望する ・指定時間の標識字を大きくしてほしい	①「くろしま内科」前道路(県道274号) ②「下山手第4踏切」から「くろしま内科」前までの道	(成本①)	新規	①建設課 ②警察	県道と町道が交わる交差点になります。道路の幅員が狭い場合、看板の設置を行うと、むしろ、児童の通行を妨げる可能性もあります。どのような対策が適切か、西部建設事務所と協議を行い、調整していきたいと思っております。  管轄交番等に共有し、交通指導取締りを強化します。規制時間の見落としが違反理由ではないと考えますので、規制時間の拡大変更等は行いません。また、一方通行への進入禁止・左折禁止・右折禁止のいずれの標識も視認性は十分良いと考えますので、こちらの増設等も行いません。
5	通学路で車の通行量が多く上に、白線が消えかけていて危ない	歩行者用の白線が消えかかっているので塗装をお願いしたい	石原旧道沿い	(石原①)	新規	建設課	令和7年度中に工事完了を予定しております。
6	見通しが悪いのに車やバイクは減速せずに走行しており、カーブミラーでは、車やバイクが見えにくい状況であり、事故が多いのに信号がないことが問題である。	要望事項は、次の4点である。 ①ボタン式信号の設置 ②横断歩道の塗り直し ③減速を促すような道路標識や減速マークの設置 ④グリーンラインの整備	砂走橋前の横断歩道(地図上赤丸付近)	(砂走①)	①は再 ②～④は新規	①, ②警察 ③, ④建設課	信号機については、現況道路に信号機設置可能場所がないため不可と判断します(令和4年度からの継続回答です)。横断歩道については、令和7年度中に塗り直しを行います。西部建設事務所と今後協議・調整します。

7	地下道が通学路になっており、児童や通行者は、毎日通らなければならないが、増水時は通れず、2号線の横断歩道を通らなければいけないので危険であり、また、地下道は暗くて怖い、臭い、気持ちが悪いと多くの通行者が感じている。	次の3点を要望します。 ①地下道を通らなくても登校できるように歩道橋の設置 もしくは、 ②地下道横の河川の整備 ③防犯カメラの設置	国信橋の地下道	(砂走②)	①は再 ②、③は新規	①、②西部建設事務所 ③地域みらい課、建設課	①現地確認したところ、歩道の幅が狭く、歩道橋の設置は困難だと判断しております。 ②調査・検討します。 ③防犯カメラの設置により、すべての防犯上の問題が解決するわけではありませんが、現在、町全域に設置している防犯カメラの今後の更新を検討する中で、関係機関と協議してまいります。安全に通行できる照度が確保されているか再度現地を確認し、必要に応じて更新を検討します。
8	雨天時等に、歩道の横幅いっぱい水たまりができており、小学生には、通行が難しくなっている。	国信橋から国信地下道入口までの歩道上の水たまりの補修をお願いしたい。	国信橋から国信地下道入口までの歩道上	(砂走③)	新規	西部建設事務所	舗装補修します。
9	国信地下道入口のスロープのすべり止めが破損しているため、スロープを下る際にすべて転ぶ恐れ場あり、大変危険な状況になっている。	国信地下道入口のスロープのすべり止めを補修していただきたい。	国信地下道入口のスロープ	(砂走④)	新規	建設課	令和8年2月にすべり止めの補修を完了しております。
10	地域の方々が利用する金丸橋バス停や住民の生活に欠かせないゴミ集積場、自治会館、郵便局等が金丸橋のつい先にあるにも関わらず、横断歩道がない。直線に見える緩やかなカーブがあり、坂の上からかなりのスピードで自転車やバイクが下りてきており、自動車も同様なケースがある。十分な安全確認ができない。	横断歩道を設置していただきたい	金丸橋(海田町稲葉7)前の交差点	(稲葉①) 現在は通学路に指定していないが、横断歩道ができれば通学路に指定したい。	再	建設課 警察	令和7年に「歩行者注意」の表示を4か所設置しております。 勾配のあるカーブ地点への横断歩道の設置は高度の危険性があるため不可です。 車両に対する減速促進目的での設置も認められません。 該当箇所以外への横断歩道の設置を検討することは可能ですが、金丸橋前には設置できません。
11	通学路としても利用しており川沿いに面している。歩行者用のガードレールが途中で寸断されており、川に落ちる危険がある。傾斜を伴い、アスファルトから雑草が蔓延り、足元もよくない箇所がある。右手側には集合住宅が次々とできており、この道を利用する児童や住民も増えている。	歩行者用のガードレールの設置をお願いしたい	金丸橋に繋がる川沿い	(稲葉②)	新規	建設課	周辺の土地利用転換(森林・農地などの自然地や未利用地を宅地、工業用地、商業施設といった別の用地へ転換(開発)する行為)が検討されており、これに合わせた設置を検討しております。
12	奥村歯科の看板を通り過ぎたところから向かい側(右側)に歩道が確保されているため、(その先の左側が狭くなる)道を横断している。その際、坂の上からかなりのスピードで自転車が下りてくる。また、道がY字と曲がりくねっており、十分な安全確認ができない。	横断歩道の設置をお願いしたい	奥村歯科の前(歯科入口の前)	(稲葉③)	新規	警察	変則、湾曲道路への横断歩道の設置は不可です。 車両に対する減速促進目的での設置も認められません。 該当箇所以外への横断歩道の設置を検討することは可能ですので、他に希望箇所があれば教えてください。 雑草の生い茂り等により通行に支障が生じる際は、除草を行うこともできますので、建設課へ連絡してください。

13	通学路として利用しており、登校時間は交通量が多い。緑線・白線が消えかかっていることで、車輛等が左側に寄ってくる。側溝があり危険である。また、坂の上からかなりのスピードで自転車が下りてくる。	緑線・白線の修繕をお願いしたい	奥村歯科に繋がる道路	(稲葉④)	新規	建設課	令和8年3月までに工事が完了する予定です。
14	稲葉地区の7グループが通学路として利用しており、道幅が狭いながらも車輛も通る。「学童多し注意」の注意が見えない状態で黄色シートが白くなり、強調に欠ける。(注意喚起できていない)	「学童多し注意」の取り替え(新調)をお願いしたい	三迫郵便局北側、「ジュネス2(マンション)」川向い	(稲葉⑤)	新規	地域みらい課	「学童多し注意」の電柱幕を取り替えます。
15	国信1丁目9番の道路と曾田石津コーポ横の歩道では、雨天時道路の凸凹により水溜まりができやすく、車が通ると歩行者に水がかかる。また、歩道に水溜りができると、それを避けるために児童が車道へ出て歩行しなければならないため、大変危険である。	国信1丁目9番の道路と曾田石津コーポ横の歩道の舗装をお願いしたい。	①国信1丁目9番の道路 ②曾田石津コーポ横の歩道	(国信①)	新規	①, ②建設課	どの程度の雨量で水たまりができ通行に支障がどうかを併せて確認中です。雨季もきますので、あまりにも状況がひどく、通行に支障が生じ、危険が生じている場合は建設課に連絡してください。
16	道幅の非常に狭い通学路になっており、交通量が多く、速度超過の車両等が多数見られる。また、昨年度には、グリーンベルト設置が困難との回答をいただいているが、通学路の標識や減速を促す看板等の増設や設置等を行うことにより、児童の安全対策につながると考える。	通学標識、減速表示等の増設と劣化した標識等の交換をお願いしたい。	国信橋入り口から国信2丁目ジェットシティ裏の通学路	(国信②)	再	建設課, 学校教育課	令和8年度に「減速」の路面標示を行う予定とし、設置位置について検討中です。ただし、路面標示を設置しても危険と判断された場合には、通学路から外し、広い国道を通学路とすることも検討してください。
17	道幅が狭いにもかかわらず、児童たちの横ずれずれを減速せず、速度を出して通過する車両等が多く見られるため、登校時等に大変危険な状態である。	国信、曾田地区周辺の車両等の減速、安全運転の注意喚起をお願いしたい。	国信1丁目、東洋シート入り口から国信浄水場に向けての車道	(国信③)	再	建設課 警察	町道の改良を検討しております。また、町道の改良を待たず、早期の対応が必要である場合は、「減速」等の路面標示の設置も含めて検討していきます。管轄交番等に共有し、通学時間帯を中心に警戒を行います。

令和7年度危険箇所一覧

学校名:海田西小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	再(旧○番), 新	担当課	回答
1	車道と歩道の境目のポールが破損している。	修繕または交換してほしい。	海田西小学校(東)交差点付近		新規	建設課	修繕します。
2	尾崎川沿岸から木の枝が歩道に伸びている。そのため、自転車が枝をよけて走行するため接触しそうになる。	枝の伐採をしてほしい。	尾崎川沿い歩道の自衛隊北側交差点から50m付近		新規	建設課	伐採を行いました。今後、枝が伸び通行の支障となる場合には、建設課へ連絡してください。

令和7年度危険箇所一覧

学校名:海田南小学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	再(旧○番), 新	担当課	回答
1	マンション(ヴェルディ海田はなみずき通)駐車場から出入りする車が多く、幹線道路に気を取られていると横から車が出てくる危険性がある。	・注意喚起の看板などがあるとよい。	海田町南幸町13 ヴェルディ海田はなみずき通り		新規	建設課	民地からの出入りに対する注意喚起となりますので、看板は設置できません。
2	細い道だが、幹線道路の渋滞を避けて裏道をショートカットする車があり交通量が多い。	・通学路の表示等があるとよい。	海田町南幸町15 幹線道路裏交差点付近		新規	建設課	車両側が通学路であることを知らないための困り感ではないと推測されます。4と同様の回答とします。
3	道路脇に植え込みがあり、不審者等が隠れていた場合存在に気付きにくい。	・不審者に注意などの表示があるとよい。	海田町南幸町10-8付近		新規	地域みらい課	該当の場所だけが特別に不審者に注意を要する区域ではなく、注意表示により、一般の通行人に対して過度な警戒心を促すことは適切ではないと考えるため「不審者に注意」の表示については考えておりません。
4	幹線道路の抜け道として交通量が多く、速度を落とさない車が多い。	通学路・速度注意などの表示が欲しい。	海田町南幸町10-8付近		新規	建設課 警察	当該箇所の付近に「減速」の路面標示があり、現時点で今回あげていただいた場所への新規設置は考えておりません。管轄交番等に共有し、交通指導取締りを行います。
5	側溝がないため、雨天時に水があふれ	雨水を排出する装置や施設が欲しい。	海田町月見町10-5付近		新規	建設課	雨天時に現地確認を行い、雨水が適切に排水されない理由を確認し、対応します。
6	トラック等大型車の通行も多く、坂道でスピードが出やすいため危険である。また、秋は落ち葉がたまりやすく、滑って転倒する危険がある。	スクールゾーン等スピードを出にくくする工夫が欲しい。 定期的に落ち葉の処理をお願いしたい。	海田町道祖園ゴルフセンター付近の道路		再 ※落葉は新規	警察 建設課	グリーンラインを設置しておりますのでそちらの通行をお願いします。また、速度抑制の薄層舗装をゼブラ状に施工しております。落ち葉があり通行に支障が生じた場合には建設課へ連絡してください。管轄交番等に共有し、通学時間帯の警戒を行います。各ゾーン設定等は海田町での計画があれば、協議して検討します。

7	はなみずき通は幹線道路につながっており、交通量が多いうえに小学生が登下校時に集中する場所でもあり、危険性が高い。	点滅式信号機を新設してほしい。	海田町大立町はなみずき通と桜坂の交差点		新規	警察	要望箇所として把握しますが、交通量や隣接信号機がある等の事情から困難と思われます。横断歩道で停止しない車両等があり危険である場合は警戒、交通指導取締りを強化します。
8	雨や雪の日にグレーチングが滑る。	グレーチングの補修	海田町道祖園ゴルフセンター付近の道路		新規	建設課	令和8年3月にグレーチングの鉄加工を完了しております。

令和7年度危険箇所一覧

学校名:海田中学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	再(旧○番), 新	担当課	回答
1	小学校・中学校が近くにあり、児童・生徒が多く通るのにスピードを落とさずも猛スピードで走る車が多いので危険である。	猛スピードで通る車への注意をしてほしい。	(大立地区) 海田中学校裏門前道路		再	警察 建設課	管轄交番等に共有し、通学時間帯の警戒を行います。「速度注意」や「減速」などの路面表示を検討しています。
2	横断歩道を渡る歩行者が優先になっていない。追い越し禁止の中央線を無視して車が車を追い越して、歩行者がひかれそうになっているのをよく見る。	道路に追い越し禁止とか、アピールするものが増やしてほしい。	(砂走地区) 国信橋近くの横断歩道)		再	警察	令和7年度内に中央黄色実線の塗り直し工事を行う予定です。
3	横断歩道がないため、歩行者が道路を横断しているのが危険。	「横断注意」などの表示をしてほしい。	(石原、成本) 踏切付近<下山手第一踏切>		再	警察 建設課	横断歩道の設置については、下山手第一踏切への道幅は極めて狭いうえに二輪車通行可となっており、同所側での横断待ち歩行者の安全確保ができないため、できません。「横断注意」等の路面標示について設置を行う予定としております。位置について検討を重ねている段階です。

令和7年度危険箇所一覧

学校名:海田西中学校

	危険箇所の状況	要望内容	場所 (番地等)	備考	再(旧○番), 新	担当課
なし						